Data wygenerowania: 2026-10-21 09:59:51

Zintegrowany Rejestr Kwalifikacji

Wniosek o włączenie do ZSK kwalifikacji WOLNORYNKOWEJ

Potwierdzenie spełniania warunków do złożenia wniosku

☑ Potwierdzam, iż podmiot składający wniosek spełnia warunki uprawniające go do złożenia wniosku o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji określone w art. 14 ustawy o ZSK. Z wnioskiem o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej do ZSK może wystąpić podmiot prowadzący zorganizowaną działalność w obszarze gospodarki, rynku pracy, edukacji lub szkoleń.}

Osoba procedująca

Nazwa kwalifikacji

Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych

Nazwa kwalifikacji w języku angielskim

Selection, installation, configuration and operation of charging stations for electric and hybrid vehicles

Skrócona nazwa kwalifikacji

Dobór, instalacja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych

Proponowany poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐

Odniesienie do poziomu Sektorowych Ram Kwalifikacji (SRK)

Wybierz Sektorową Ramę Kwalifikacji

Nazwa Sektorowej Ramy Kwalifikacji

Budownictwo, Energetyka

Proponowany poziom Sektorowej Ramy Kwalifikacji

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐

Podstawowe informacje o kwalifikacji

Osoba posiadająca kwalifikację "Wiedza z zakresu doboru, projektowania, instalacji, konfiguracji i obsługi stacji ładowania EV" posiada umiejętności:

1. Umiejętność diagnozowania i rozwiązywania problemów technicznych / Diagnozuje i rozwiązuje problemy techniczne związane ze stacjami ładowania EV.

2. Techniki instalatorskie i pełne przygotowanie do obsługi projektów związanych z elektromobilnością / Instaluje, serwisuje i konfiguruje urządzenia zgodnie z dokumentacją techniczną.

3. Kompetencje doradcy w obszarze elektromobilności / Udziela doradztwa w zakresie doboru, projektowania i użytkowania stacji ładowania.

4. Kompetencje w zakresie obsługi oprogramowania i utrzymania stacji ładowania EV / Konfiguruje oprogramowanie stacji ładowania, monitoruje jej pracę, wykonuje podstawowe czynności utrzymaniowe oraz reaguje na nieprawidłowości w działaniu.

5. Podstawowe kompetencje organizacyjne i projektowe w obszarze elektromobilności / Uczestniczy w realizacji projektów infrastruktury ładowania EV, w tym w procesach zakupowych, fazie projektowania, wykonawstwa oraz rozliczenia projektu.

Przeznaczenie:

Kwalifikacja będzie dedykowana dla osób, które chcą działać na rynku EV, w szczególności dedykowana jest instalatorom, elektrykom, doradcom technicznym, handlowcom i osobom zainteresowanym elektromobilnością. Kwalifikacja będzie podstawą dalszego kształcenia w zakresie zaawansowanych systemów ładowania EV, inteligentnych sieci energetycznych (smart grids) lub zarządzania infrastrukturą EV.

Objętość kwalifikacji [w godz.]

50

Syntetyczna charakterystyka efektów uczenia się

Osoba posiadająca kwalifikację instaluje stacje ładowania pojazdów elektrycznych, diagnozuje i obsługuje stacje ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych; doradza i sprzedaje usługi związane z elektomobilnością. Dysponuje wiedzą z zakresu elektromobilności, budowy i zasad działania stacji ładowania, a także obowiązujących norm bezpieczeństwa, tj.: • zna podstawy teoretyczne dotyczące elektromobilności oraz różnic między samochodami elektrycznymi, co pozwala jej odpowiednio dobierać stacje ładowania do potrzeb użytkowników, • posiada wiedzę o dostępnych na rynku stacjach ładowania i ich parametrach technicznych, • zna procesy formalnego rozpoczęcia i zakończenia instalacji, w tym zgłoszenie budowy i odbiory UDT, • dysponuje wiedzą z zakresu pomiarów, tworzenia dokumentacji powykonawczej i obsługi stacji ładowania, • potrafi planować, wyceniać i zarządzać procesem inwestycyjnym związanym z infrastrukturą ładowania, • zna zasady działania aplikacji do rozliczania usług ładowania i potrafi wskazać mocne i słabe strony dostępnych rozwiązań. W zakresie umiejętności osoba ta: • potrafi instalować stacje ładowania o różnych mocach na terenach zewnętrznych i wewnętrznych, zgodnie z wymaganiami technicznymi i formalnymi, • dobiera parametry urządzeń i aparatury elektrycznej do specyfiki inwestycji, • dba o bezpieczeństwo pracy oraz przestrzeganie przepisów dotyczących instalacji urządzeń elektrycznych, • potrafi planować, wyceniać i zarządzać procesem inwestycyjnym związanym z infrastrukturą ładowania. W obszarze kompetencji społecznych osoba ta potrafi: • pozyskać klienta, przeprowadzić negocjacje handlowe oraz przedstawić zalety oferowanych rozwiązań, • stosować skuteczne techniki sprzedaży i doradzać klientom w zakresie doboru stacji ładowania, • efektywnie współpracować z inwestorami, dilerami samochodowymi oraz przedstawicielami dostawców technologii. Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom osoba ta będzie zdolna do wykonywania zadań o średniej złożoności w zakresie instalacji i obsługi stacji ładowania, zarówno pod nadzorem, jak i samodzielnie. Uzyskany certyfikat potwierdzi kwalifikacje i umożliwi podjęcie działalności zarobkowej lub współpracę przy realizacji dużych inwestycji w infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych.

Zestawy efektów uczenia się

Numer zestawu

1

Poziom PRK zestawu

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐

Nazwa zestawu

Instalacja stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Efekty uczenia się

Numer efektu	Nazwa efektu

1	Montuje stację ładowania zgodnie z dokumentacją techniczną

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	dobiera narzędzia i materiały zgodnie z wymaganiami,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	instaluje urządzenia, przestrzegając zasad bezpieczeństwa,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	wykonuje podłączenia elektrycznego i uziemienia,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
d	przeprowadza wstępną kontrolę poprawności instalacji.

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
e	weryfikuje możliwości techniczne przyłącza elektrycznego przed przystąpieniem do instalacji

Numer efektu	Nazwa efektu
2	Konfiguruje oprogramowanie stacji ładowania

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	ustawia parametry stacji ładowania zgodnie z potrzebami użytkownika,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	aktualizuje oprogramowanie,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	testuje działanie aplikacji do obsługi stacji ładowania,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
d	zachowuje wykonaną konfigurację i wykonuje restart urządzenia.

Numer efektu	Nazwa efektu
3	Dokonuje formalnego zgłoszenia do odbioru i dopuszczenia do eksploatacji instalacji ładowania

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	wypełnia niezbędną dokumentację techniczną,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	zgłasza instalację ładowania do odbioru przez UDT,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	archiwizuje dokumentację w formie papierowej i elektronicznej.

Numer zestawu

2

Poziom PRK zestawu

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐

Nazwa zestawu

Diagnostyka i obsługa stacji ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych

Efekty uczenia się

Numer efektu	Nazwa efektu
1	Diagnozuje usterki techniczne stacji ładowania

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	identyfikuje objawy awarii,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	odczytuje i interpretuje komunikaty błędów,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	lokalizuje przyczyny usterki,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
d	ocenia stopień skomplikowania naprawy / likwidacji usterki.

Numer efektu	Nazwa efektu
2	Wykonuje czynności serwisowe

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	dokonuje wymiany uszkodzonych elementów,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	czyści i konserwuje urządzenie,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	aktualizuje oprogramowanie diagnostyczne,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
d	sprawdza działanie stacji po naprawie.

Numer efektu	Nazwa efektu
3	Prowadzi dokumentację serwisową

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	rejestruje przeprowadzone czynności,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	sporządza raporty serwisowe,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji

c	dokumentuje wykryte usterki i podjęte działania.

Numer zestawu

3

Poziom PRK zestawu

1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☑ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐

Nazwa zestawu

Doradztwo i sprzedaż usług związanych z elektromobilnością

Efekty uczenia się

Numer efektu	Nazwa efektu
1	Doradza klientom w zakresie doboru stacji ładowania

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	analizuje potrzeby klienta,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	dobiera urządzenia o odpowiednich parametrach,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	wyjaśnia zasady działania i obsługi stacji,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
d	prezentuje korzyści wynikające z instalacji infrastruktury EV.

Numer efektu	Nazwa efektu
2	Prowadzi proces sprzedaży stacji ładowania

Kryteria weryfikacji

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
a	pozyskuje klienta,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
b	prowadzi negocjacje handlowe,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
c	prezentuje ofertę dostosowaną do potrzeb klienta,

Numer kryterium	Kryterium weryfikacji
d	finalizuje transakcję sprzedaży, przygotowuje umowę i dokumentację.

W razie potrzeby warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji

☐ Brak warunków}

Warunki, jakie musi spełniać osoba przystępująca do walidacji

Do walidacji może przystąpić osoba posiadająca wykształcenie co najmniej ponadpodstawowe oraz nieposiadająca przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania prac związanych z instalacją urządzeń elektrycznych, jeśli wymagają tego obowiązujące przepisy prawa.

W razie potrzeby inne, poza pozytywnym wynikiem walidacji, warunki uzyskania kwalifikacji

☐ Brak warunków}

Inne, poza pozytywnym wynikiem walidacji, warunki uzyskania kwalifikacji

1. Ukończenie 18. roku życia – warunek wymagany w celu uzyskania Certyfikatu potwierdzającego kwalifikację. Osoby niepełnoletnie mogą przystąpić do walidacji, ale Certyfikat zostanie wydany dopiero po ukończeniu 18 lat. 2. Brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy z urządzeniami elektrycznymi – potwierdzony odpowiednim orzeczeniem lekarskim, jeśli wymagają tego przepisy prawa. 3. Spełnienie wymogów formalnych dotyczących instalacji urządzeń elektrycznych – w przypadku wykonywania prac wymagających uprawnień kwalifikacyjnych (np. SEP do 1 kV), konieczne jest posiadanie odpowiednich zaświadczeń, zgodnie z obowiązującymi regulacjami. 4. Zobowiązanie do przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska – poprzez podpisanie oświadczenia o znajomości i stosowaniu zasad BHP, przepisów dotyczących urządzeń elektrycznych oraz norm związanych z elektromobilnością.

Ramowe wymagania dotyczące walidacji, w tym:

a) wymagania dotyczące metod przeprowadzania walidacji

Walidacja efektów uczenia się dla kwalifikacji „Instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych” będzie obejmować zarówno ocenę wiedzy teoretycznej, jak i praktycznych umiejętności kandydata. Stosując następujące metody:

Egzamin teoretyczny:
Forma: test pisemny lub elektroniczny, obejmujący pytania zamknięte i otwarte.
Zakres: zasady działania stacji ładowania, bezpieczeństwo pracy z urządzeniami elektrycznymi, dokumentacja techniczna oraz podstawy elektromobilności.
Egzamin praktyczny:
Zadanie praktyczne polegające na instalacji, konfiguracji i diagnozowaniu stacji ładowania zgodnie z dokumentacją techniczną. Kandydat musi wykazać się znajomością narzędzi instalatorskich, prawidłowym podłączeniem urządzenia oraz przeprowadzeniem testu działania.
Ocena umiejętności doradczych i sprzedażowych:
Symulacja rozmowy z klientem, w której kandydat dobierze odpowiednią stację ładowania, omawia jej parametry i przedstawi korzyści wynikające z instalacji.
Metody uzupełniające ocenę:
Analiza portfolio (jeśli dotyczy / kandydat posiada) – ocena dokumentacji powykonawczej i raportów z przeprowadzonych instalacji.
Wywiad z kandydatem – ocena kompetencji społecznych, w tym komunikacji i współpracy w zespole.
Walidacja może odbywać się zarówno stacjonarnie, jak i w formie zdalnej – z zastrzeżeniem, że egzamin praktyczny będzie przeprowadzony w warunkach umożliwiających rzeczywistą instalację urządzenia lub w realistycznym środowisku symulacyjnym.

b) wymagania dotyczące osób przeprowadzających walidację

Osoby przeprowadzające walidację będą posiadać odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe w zakresie instalacji urządzeń elektrycznych i elektromobilności.

Kompetencje merytoryczne dla zakresu walidacji montaż/eksploatacja/serwis/naprawy:
Wykształcenie wyższe techniczne w dziedzinie elektryki, energetyki lub pokrewnej.
Minimum 3-letnie doświadczenie w instalacji i serwisowaniu urządzeń elektrycznych, w tym stacji ładowania pojazdów elektrycznych.
Znajomość aktualnych przepisów i norm dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz instalacji elektrycznych.

Kompetencje merytoryczne dla zakresu walidacji dobór / sprzedaż / obsługa klienta:

Wykształcenie wyższe (minimum tytuł mgr).
Minimum 3-letnie doświadczenie w branży EV.
Znajomość aktualnych przepisów i norm dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz instalacji elektrycznych.
Kompetencje walidacyjne:
Umiejętność oceny efektów uczenia się w oparciu o kryteria weryfikacji określone dla danej kwalifikacji.
Doświadczenie w prowadzeniu egzaminów praktycznych i teoretycznych lub ukończone szkolenie w zakresie metod walidacji.
Kompetencje interpersonalne pozwalające na obiektywną i rzetelną ocenę kandydata.
Skład komisji walidacyjnej:

Egzamin praktyczny przeprowadza co najmniej dwóch członków komisji, w tym przewodniczący posiadający uprawnienia SEP do 1 kV.
Egzamin teoretyczny może być oceniany przez jednego egzaminatora.

c) wymagania dotyczące warunków organizacyjnych i materialnych niezbędnych do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzania walidacji

Walidacja będzie się odbywać w warunkach zbliżonych do rzeczywistego środowiska pracy instalatora.

Warunki lokalowe:
Sala egzaminacyjna do części teoretycznej, wyposażona w komputery i dostęp do internetu w przypadku testu elektronicznego.
Stanowisko praktyczne z dostępem do instalacji elektrycznej o napięciu do 1 kV, spełniające normy bezpieczeństwa.
Wyposażenie techniczne:
Co najmniej jedna stacja ładowania AC o mocy 11-22 kW, umożliwiająca symulację instalacji i konfiguracji.
Narzędzia instalatorskie: wkrętarki, mierniki elektryczne, przewody, listwy zaciskowe i osprzęt montażowy.
Komputer lub tablet do konfiguracji oprogramowania stacji i aplikacji do rozliczania usług ładowania.
Bezpieczeństwo:
Zapewnienie środków ochrony indywidualnej (rękawice dielektryczne, okulary ochronne, odzież robocza).
Dostęp do instrukcji BHP oraz apteczki pierwszej pomocy.
Obecność osoby z aktualnym szkoleniem z zakresu pierwszej pomocy.
Formy przeprowadzenia walidacji:
1 część - Egzamin teoretyczny (może być przeprowadzony zdalnie lub stacjonarnie).
2 część - Egzamin praktyczny (stacjonarnie w ośrodku szkoleniowym lub w innym miejscu spełniającym wymagania techniczne).

d) ewentualnie dodatkowe informacje na temat ramowych wymagań dotyczących walidacji

Walidacja umożliwi osobom z różnymi formami doświadczenia zawodowego potwierdzenie swoich kompetencji – zarówno tym, którzy zdobyli je w ramach edukacji formalnej, jak i osobom z doświadczeniem zdobytym w sposób nieformalny.
Dopuszcza się ocenę części efektów uczenia się na podstawie dokumentacji potwierdzającej wcześniejsze doświadczenie kandydata (portfolio, referencje, certyfikaty).
W przypadku osób z niepełnosprawnością będą dostosowane metody i warunki przeprowadzania walidacji do ich potrzeb, zgodnie z zasadą równych szans iu niedyskryminacji oraz przeciwdzaiłaniu wykluczeniom.

Zgodność kwalifikacji wolnorynkowej z potrzebami społecznymi lub rynku pracy, poparta danymi wynikającymi z analizy potrzeb rynku pracy i grup osób, do których dana kwalifikacja w szczególności jest kierowana

Wprowadzenie kwalifikacji „Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych” odpowiada potrzebom powstałym poprzez dynamiczny rozwój sektora elektromobilności, zarówno w Polsce, jak i na świecie. Rosnąca liczba pojazdów elektrycznych (EV) oraz wdrażanie polityki zrównoważonego i zeroemisyjnego transportu generują zapotrzebowanie na wykwalifikowanych specjalistów zajmujących się instalacją i obsługą infrastruktury ładowania.

1. Potrzeby rynku pracy

Według danych Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych (PSPA), do 2030 roku w Polsce ma funkcjonować ponad 100 tysięcy punktów ładowania, co stworzy tysiące miejsc pracy w obszarze ich instalacji, konserwacji i obsługi.
Rozwój elektromobilności wynika z unijnych regulacji dotyczących redukcji emisji CO_2 oraz z krajowych programów wsparcia, takich jak m.in. Program „Mój Elektryk” czy Fundusz Transportu Niskoemisyjnego, które przyspieszają popularyzację pojazdów EV.
Zwiększone zapotrzebowanie na instalatorów EV wynika również z wymogów prawa budowlanego, które nakłada obowiązek instalowania stacji ładowania w nowych budynkach mieszkalnych i komercyjnych.
2. Potrzeby społeczne

Kwalifikacja "Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych" przyczyni się do upowszechnienia infrastruktury umożliwiającej korzystanie z pojazdów przyjaznych środowisku, wspierając realizację polityki zrównoważonego rozwoju.
Wzrost liczby instalacji stacji ładowania ułatwi mieszkańcom miast i terenów wiejskich dostęp do nowoczesnych technologii, zmniejszając zależność od paliw kopalnych.
Dzięki zdobyciu tej kwalifikacji osoby indywidualne zmogą otworzyć własną działalność gospodarczą, oferując usługi instalacji i obsługi stacji ładowania, co będzie wspierać lokalną przedsiębiorczość i rozwój gospodarczy.
3. Grupy docelowe kwalifikacji

Kwalifikacja "Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych" skierowana jest do następujących grup osób:

Instalatorzy elektrycy – chcący poszerzyć swoje kompetencje o instalację nowoczesnych urządzeń z zakresu elektromobilności.
Pracownicy firm budowlanych i instalacyjnych – odpowiedzialni za montaż instalacji elektrycznych w budynkach mieszkalnych, komercyjnych i przemysłowych.
Doradcy techniczni i handlowi – zajmujący się sprzedażą oraz wsparciem klientów w zakresie doboru stacji ładowania.

Osoby planujące działalność gospodarczą – zainteresowane świadczeniem usług instalacji i serwisowania stacji ładowania.
Pracownicy sektora motoryzacyjnego – w tym dealerzy samochodowi, którzy chcą oferować swoim klientom kompleksowe usługi związane z zakupem i użytkowaniem pojazdów elektrycznych.

Projektanci instalacji elektrycznych.

Inżynierowie.

Osoby odpowiedzialne za zarządzanie i utrzymanie infrastruktury technicznej budynków, w tym pracowników spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych, zarządców nieruchomości oraz osoby odpowiedzialne za infrastrukturę techniczną obiektów biurowych i komercyjnych.

Podsumowując powyższe, uwazamy, ze analiza aktualnych trendów jednoznacznie wskazuje, że zapotrzebowanie na specjalistów z zakresu instalacji i obsługi stacji ładowania będzie systematycznie rosło w nadchodzących latach. Niedobór wykwalifikowanych pracowników może hamować rozwój infrastruktury elektromobilności, dlatego wnioskowane przez nas włączenie tej kwalifikacji do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (ZSK) stanowi odpowiedź na potrzeby zarówno pracodawców, jak i osób poszukujących nowych możliwości zawodowych.

Podobieństwa i różnice w odniesieniu do kwalifikacji o zbliżonym charakterze, w szczególności kwalifikacji włączonych do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji

Kwalifikacja „Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych” posiada unikatowy charakter, łącząc kompetencje z zakresu instalacji elektrycznych, elektromobilności oraz obsługi klienta. Poniżej przedstawimy jej podobieństwa i różnice w stosunku do innych kwalifikacji o zbliżonym zakresie, na przykładzie dwóch Kwalifikacji ujętych w Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (ZSK):

1. Podobieństwa

Kwalifikacje z zakresu instalacji elektrycznych:
Nasza Kwalifikacja podobnie jak kwalifikacja „Montaż, uruchamianie i konserwacja instalacji, maszyn i urządzeń elektrycznych” (oznaczenie kwalifikacji: EE.05), obejmuje umiejętność montażu, podłączania i testowania urządzeń elektrycznych oraz znajomość zasad bezpieczeństwa pracy.
Obie kwalifikacje wymagają wiedzy z zakresu dokumentacji technicznej, czytania schematów elektrycznych oraz doboru odpowiednich narzędzi i materiałów.
Kwalifikacje związane z automatyką i systemami sterowania:
Zaś podobieństwo naszej kwalifikacji do kwalifikacji „Montaż i konserwacja maszyn i urządzeń elektrycznych” (oznaczenie kwalifikacji: E.07) dotyczy konfiguracji urządzeń oraz korzystania z oprogramowania sterującego.
Obie istniejące kwalifikacje zakładają umiejętność programowania podstawowych funkcji urządzeń, przeprowadzania diagnostyki oraz identyfikowania usterek.
Elementy doradcze i sprzedażowe:
Kwalifikacja wykazuje pewne podobieństwa do kwalifikacji z obszaru doradztwa technicznego i sprzedaży usług, w szczególności w zakresie analizy potrzeb klienta, doboru odpowiednich rozwiązań oraz prowadzenia negocjacji handlowych.
2. Różnice

Specjalizacja w zakresie elektromobilności:
Główną różnicą z naszą Kwalifikacją jest specjalizacja w instalacji i obsłudze stacji ładowania pojazdów elektrycznych, co wymaga znajomości specyficznych urządzeń i technologii wykorzystywanych w elektromobilności.
Nasza Kwalifikacja obejmuje wiedzę na temat różnych typów stacji ładowania (AC i DC), ich parametrów technicznych oraz zasad współpracy z siecią elektroenergetyczną.
Znajomość aspektów prawnych i formalnych:
W odróżnieniu od standardowych kwalifikacji instalatorskich, nasza kwalifikacja uwzględnia procedury zgłoszeń do Urzędu Dozoru Technicznego (UDT), wymogi prawne dotyczące infrastruktury ładowania oraz dokumentację powykonawczą specyficzną dla stacji ładowania.
Elementy doradztwa i sprzedaży:
Nasza Kwalifikacja wyróżnia się włączeniem kompetencji doradczych i sprzedażowych, obejmujących pozyskiwanie klientów, negocjacje handlowe, dobór odpowiednich urządzeń oraz prezentację korzyści związanych z instalacją stacji ładowania.
Obsługa aplikacji do rozliczania usług ładowania:
Dodatkowym unikalnym elementem jest znajomość aplikacji do monitorowania i rozliczania usług ładowania, co nie występuje w innych kwalifikacjach instalatorskich.
Podsumowując powyższe porównanie, nasza Kwalifikacja „Instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych” uzupełnia istniejące kwalifikacje z zakresu instalacji elektrycznych i automatyki, wprowadzając specjalistyczną wiedzę z obszaru elektromobilności. Dzięki połączeniu umiejętności technicznych, doradczych i sprzedażowych, odpowiada na potrzeby dynamicznie rozwijającego się rynku pojazdów elektrycznych, zapewniając kompetencje niezbędne do instalacji, konfiguracji i obsługi nowoczesnej infrastruktury ładowania.

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy

☑ Kwalifikacja może być przydatna dla uczniów szkół branżowych lub techników kształcących się w określonych zawodach}

Wskaż zawody szkolnictwa branżowego, z którymi związana jest kwalifikacja

Technik elektryk - elektroenergetyczna (ELE), Technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej - elektroenergetyczna (ELE), Technik elektromobilności - motoryzacyjna (MOT), Technik transportu drogowego - transportu drogowego (TDR)

Należy zaznaczyć poniższe pole jeśli dotyczy

☐ Kwalifikacja zawiera wspólne lub zbliżone zestawy efektów uczenia się z „dodatkowymi umiejętnościami zawodowymi" w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego}

Wskaż „dodatkowe umiejętności zawodowe" w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego zawierające wspólne lub zbliżone zestawy efektów uczenia się

Inne przesłanki potwierdzające zgodność kwalifikacji wolnorynkowej z rozpoznanymi potrzebami rynku pracy i grup osób, do których dana kwalifikacja wolnorynkowa w szczególności jest kierowana

Wprowadzenie kwalifikacji „Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych" jest uzasadnione nie tylko rosnącym zapotrzebowaniem rynku pracy, ale także szeregiem dodatkowych przesłanek wynikających z aktualnych trendów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Kluczowe argumenty potwierdzające jej zgodność z potrzebami rynku to:

1. Transformacja energetyczna i rozwój elektromobilności

Zgodnie z polityką Unii Europejskiej w zakresie dekarbonizacji transportu, do 2035 roku wprowadzony zostanie zakaz sprzedaży nowych samochodów spalinowych, co znacząco zwiększy liczbę pojazdów elektrycznych i tym samym zapotrzebowanie na infrastrukturę ładowania.
W Polsce realizowane są programy wspierające elektromobilność, takie jak „Mój Elektryk", które zwiększają popyt na usługi instalacyjne związane ze stacjami ładowania.
Dynamiczny rozwój segmentu odnawialnych źródeł energii (OZE), takich jak fotowoltaika, sprzyja integracji stacji ładowania z systemami prosumenckimi, co stwarza nowe możliwości dla instalatorów.
2. Wymogi prawne i standardy techniczne

Obowiązujące przepisy prawa budowlanego nakładają na nowe i modernizowane budynki mieszkalne i komercyjne obowiązek przygotowania infrastruktury dla stacji ładowania. Urząd Dozoru Technicznego (UDT) wymaga, aby instalacje stacji ładowania były realizowane przez osoby posiadające odpowiednie kompetencje i uprawnienia.
Wprowadzenie tej kwalifikacji pozwoli ustandaryzować poziom wiedzy i umiejętności instalatorów, zwiększając bezpieczeństwo użytkowania urządzeń oraz ich zgodność z normami technicznymi.
3. Wzrost znaczenia kompetencji doradczo-sprzedażowych

Oprócz kompetencji technicznych, rynek pracy wymaga od instalatorów umiejętności doradzania klientom w zakresie doboru urządzeń, przedstawiania korzyści wynikających z instalacji stacji ładowania oraz obsługi aplikacji do monitorowania i rozliczania usług ładowania. Włączenie do kwalifikacji elementów dotyczących sprzedaży i obsługi klienta zwiększa konkurencyjność osób posiadających tę kwalifikację na rynku pracy, umożliwiając im świadczenie kompleksowych usług dla klientów indywidualnych i biznesowych.
4. Potrzeby przedsiębiorców i samorządów lokalnych

Firmy działające w sektorze budowlanym, motoryzacyjnym i energetycznym poszukują pracowników posiadających specjalistyczne kompetencje w zakresie elektromobilności. Samorządy lokalne, realizując strategie zrównoważonego transportu, inwestują w infrastrukturę ładowania na parkingach publicznych, w strefach miejskich oraz w pobliżu budynków użyteczności publicznej. Kwalifikacja ta umożliwi specjalistom aktywny udział w realizacji tych projektów.
5. Możliwości rozwoju zawodowego i przedsiębiorczości

Zdobycie tej kwalifikacji otworzy dla jej posiadacza możliwość podjęcia zatrudnienia w firmach instalacyjnych, budowlanych, motoryzacyjnych, a także rozpoczęcia własnej działalności gospodarczej w zakresie instalacji i obsługi stacji ładowania.
Ze względu na dużą dynamikę rozwoju rynku elektromobilności, osoby posiadające tę kwalifikację będą miały możliwość dalszego podnoszenia swoich kompetencji w obszarach związanych z zaawansowanymi technologiami ładowania, integracją z systemami OZE oraz zarządzaniem infrastrukturą ładowania na większą skalę.
6. Dostosowanie do potrzeb różnych grup zawodowych

Nasza Kwalifikacja jest skierowana nie tylko do instalatorów i elektryków, ale również do osób zatrudnionych w branży motoryzacyjnej, doradców technicznych oraz sprzedawców urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych. Dzięki elastycznej strukturze efektów uczenia się, kwalifikacja ta umożliwi osobom z różnym doświadczeniem zawodowym potwierdzenie i usystematyzowanie swoich kompetencji, niezależnie od sposobu, w jaki zostały one zdobyte.

Podsumowując powyższe należy stwierdzić, że rosnąca liczba pojazdów elektrycznych, rozwój infrastruktury ładowania oraz wymogi prawne i społeczne związane z transformacją energetyczną sprawiają, że nasza Kwalifikacja w pełni odpowiada aktualnym i przyszłym potrzebom rynku pracy. Połączenie kompetencji technicznych, doradczych i sprzedażowych da osobom posiadającym

tę kwalifikację przewagę konkurencyjną na rynku, umożliwiając im realizację różnorodnych projektów związanych z elektromobilnością.

Okres ważności certyfikatu kwalifikacji

Certyfikat jest ważny 5 lat

Warunki przedłużenia ważności certyfikatu

Sugerujemy by Certyfikat potwierdzający kwalifikację „Dobór, instalacja, konfiguracja i obsługa stacji ładowania dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych" był ważny przez okres 5 lat od dnia jego wydania, ponieważ: • dynamiczny rozwój technologii elektromobilności oraz zmieniające się przepisy prawne dotyczące instalacji i eksploatacji stacji ładowania wymagają regularnego aktualizowania wiedzy i umiejętności. • okres 5 lat zapewnia odpowiednią równowagę pomiędzy trwałością certyfikatu a koniecznością dostosowania się do nowych standardów i rozwiązań technologicznych. • okres 5 lat jest standardowy dla kwalifikacji technicznych, zwłaszcza w szybko rozwijających się sektorach (takich jak energetyka i budownictwo oraz EV). Aby przedłużyć ważność certyfikatu na kolejny okres, osoba posiadająca kwalifikację musi spełnić następujące warunki: • ukończenie szkolenia aktualizacyjnego – obejmującego zmiany w przepisach prawa, nowe technologie stosowane w stacjach ładowania oraz aktualne procedury instalacji i serwisowania urządzeń. • zdanie egzaminu potwierdzającego aktualność wiedzy i umiejętności – egzamin teoretyczny oraz egzamin praktyczny przeprowadzany przez zespół certyfikujący. • potwierdzenie doświadczenia zawodowego – udokumentowanie przeprowadzenia co najmniej 5 instalacji stacji ładowania w okresie ważności certyfikatu (w przypadku osób, które aktywnie wykonują zawód). • brak przeciwwskazań zdrowotnych do pracy z urządzeniami elektrycznymi – potwierdzony odpowiednim orzeczeniem lekarskim, jeśli wymagają tego przepisy prawa. Powyższe warunki przedłużenia są realistyczne, a wymóg udokumentowania co najmniej 5 instalacji stacji ładowania dodatkowo zmotywuje do aktywnego wykonywania zawodu.

Kod Międzynarodowej Standardowej Klasyfikacji Edukacji (ISCED)

0713 - Elektryczność i energia

Kod PKD wg klasyfikacji 2025

27.90.Z - Produkcja pozostałego sprzętu elektrycznego, 43.21.Z - Wykonywanie instalacji elektrycznych

Kod PKD wg klasyfikacji 2007

Minister właściwy wskazany przez wnioskodawcę

Minister Klimatu i Środowiska

Minister właściwy rozpatrujący wniosek

Minister Energii

W razie potrzeby, uzasadnienie wskazania ministra właściwego przez wnioskodawcę

Ministerstwo Klimatu i Środowiska odpowiada za rozwój sektora odnawialnych źródeł energii (OZE), dekarbonizację transportu oraz infrastrukturę ładowania pojazdów elektrycznych w Polsce, a nasza Kwalifikacja dotyczy infrastruktury związanej z elektromobilnością, która jest częścią polityki energetycznej państwa. Dodatkowo, zgodnie z ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych, to właśnie ten resort sprawuje nadzór nad wdrażaniem stacji ładowania i realizacją krajowych programów wspierających rozwój elektromobilności.

Wnioskodawca

ARINEA Sp. z o.o.

Dane wnioskodawcy (dane uzupełniane automatycznie z bazy ZRK)

Należy zweryfikować poprawność i aktualność wczytanych danych z bazy ZRK. Jeżeli dane wymagają aktualizacji należy przed złożeniem wniosku skontaktować się z pracownikami ZRK w celu ich aktualizacji.

Ulica

Działkowa

Numer budynku

11B

Numer lokalu

Kod pocztowy

62-872

Miejscowość

Borek

Numer NIP

9680990666

Numer KRS, o ile został nadany

0000722028

Numer identyfikacyjny w przypadku osoby zagranicznej

Imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania podmiotu

Imię

Nazwisko

E-mail osoby składającej wniosek

Osoba do kontaktu w sprawie wniosku

Należy wskazać dane kontaktowe osoby, do której będą mogli zwracać się pracownicy ministerstwa rozpatrującego wniosek, np. w przypadku potrzeby dyskusji o treści opisu kwalifikacji.

Imię

Nazwisko

E-mail

Numer telefonu

Klauzula RODO

☑ Oświadczam, że jestem uprawniony/a do przekazywania IBE PIB danych osobowych osób trzecich (pracowników, współpracowników, ekspertów) oraz zobowiązuję się spełnić względem tych osób obowiązek informacyjny IBE PIB, którego treść dostępna jest w Klauzuli informacyjnej (https://cas.kwalifikacje.gov.pl/klauzula_informacyjna.pdf)}

Załączniki do wniosku

Załącznik

PLIK: potwierdzenie zapłaty_27022025.pdf

Typ załącznika

Potwierdzenie opłaty

Załączniki dot. procedowania wniosku

Oświadczenie

☑ Oświadczam, że dane zawarte we wniosku o włączenie kwalifikacji wolnorynkowej do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji

są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.}