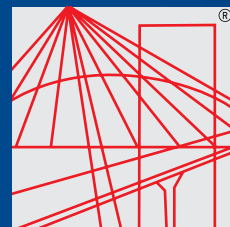


biuletyn informacyjny



kwartalnik
nr 3 (51)
wrzesień 2015

ISSN 1899-5608

Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Słowackiego 20, 35-060 Rzeszów

Sekretariat, Przewodniczący
tel. 17 850 77 05, 17 850 77 06,
fax 17 850 77 07, 17 850 77 15
e-mail: sekretariat@inzynier.rzeszow.pl

Portal internetowy
e-mail: portal@inzynier.rzeszow.pl www.inzynier.rzeszow.pl

Biurowo czynne:
od poniedziałku do czwartku w godz. 7.30–15.30

Konto Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
Bank Zachodni WBK S.A. 61 1500 1100 1211 0005 2361 0000

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM RADY PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:

mgr inż. Zbigniew Detyna - Przewodniczący Rady PDK OIIB,
poniedziałki od godz. 13.30 do 15.30,
mgr inż. Grzegorz Dubik - Zastępca Przewodniczącego Rady
PDK OIIB; piątki od godz. 13.30 do 15.30,
mgr inż. Leszek Kaczmarczyk - Sekretarz Rady PDK OIIB;
wtorki od godz. 14.00 do 16.00,
mgr inż. Andrzej Łuszczynski - Skarbnik Rady PDK OIIB;
poniedziałki od godz. 12.00 do 14.00.

Wyżej wymienione osoby są dostępne również w innych,
wcześniej uzgodnionych terminach.

USTALONE DNI I GODZINY UDZIELANIA INFORMACJI I WYJAŚNIENI CZŁONKOM PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Rewizyjnej
mgr inż. Janusz Środa
pełni dyżur w środy od godz. 10.30 do 12.30.

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Andrzej Mamczur
pełni dyżur w środy od godz. 9.00 do 11.00.

Przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego
mgr inż. Zbigniew Tylek
pełni dyżur w czwartki od godz. 13.30 do 15.30.

Okręgowi Rzecznicy Odpowiedzialności Zawodowej
pełnią dyżur rotacyjnie
w środę od godz. 13.00 do 15.00.

Przewodniczący Komisji Doskonalenia Zawodowego
mgr inż. Przemysław Dumański
pełni dyżur pod numerem tel. 517 042 713
we wtorki od godz. 16.00 do 18.00.

Przewodniczący Zespołu Samopomocy Koleżeńskiej
inż. Roman Cużytek
pełni dyżur w piątki od godz. 13.30 do 15.30.

Radca Prawny - Kancelaria Prawnicza Artur Kosturek
i Wspólnicy - spółka komandytowa
35-051 Rzeszów, ul. Podpromie 8A
środa, piątek w godz. 9.00-11.00
tel. 515 171 103
adres skype: kancelaria-justynasobek
jsobek@kosturek.pl

Wyżej wymienione osoby są dostępne również w innych,
wcześniej uzgodnionych terminach.

biuletyn
informacyjny ISSN 1899-5608



Rada Programowa:
Bożena Babiarska PZITS, Adam Jakóbczak PZITB,
Leszek Kaczmarczyk PDK OIIB, Anna Paja - pracownik Biura
PDK OIIB, Dariusz Sobala ZMRP, Krzysztof Gwizdak SITWM,
Adam Szalwa SEP, Andrzej Zimierowicz SITK,
Barbara Kopeć WEil PRZ, Aleksander Kozłowski WBiIS Prz.

Redaguje zespół:
Leszek Kaczmarczyk - redaktor naczelny,
Bożena Baron - sekretarz redakcji,
Dorota Wadiak - oprac. graficzne, redakcja

*Redakcja zastrzega sobie prawo ingerowania
w nadesłane teksty.
Materiałów niezamówionych nie zwracamy.*

*Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść zamieszczanych
reklam oraz może odmówić ich drukowania jeśli
zawarte tam informacje pozostają w sprzeczności z prawem.*

Zdjęcia na okładkach:
Obwodnica Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985
Nagnajów-Dębica
Fot. Dariusz Niemczyk

Nakład: 6300 egz.

Druk: DUET, tel. 17 87 11 281

OSOBY PEŁNIĄCE FUNKCJE W ORGANACH IZBY W KADENCJI 2014-2018

PREZYDIUM RADY PDK OIIB

Zbigniew Detyna - przewodniczący
Grzegorz Dubik - zastępca przewodniczącego
Leszek Kaczmarczyk - sekretarz
Andrzej Łuszczynski - skarbnik
Witold Dobosiewicz - członek
Aurelia Mirek - członek

RADA PDK OIIB

Grzegorz Bajorek
Zbigniew Detyna - przewodniczący
Witold Dobosiewicz - członek Prezydium
Grzegorz Dubik - zastępca przewodniczącego
Przemysław Dumański
Józef Jamro
Leszek Kaczmarczyk - sekretarz
Wacław Kamiński
Marcin Kaniuczak
Janusz Leń
Andrzej Łuszczynski - skarbnik
Anna Joanna Malinowska
Andrzej Michalski
Aurelia Mirek - członek Prezydium
Janusz Orłowski
Ryszard Pabian (do 2.01.2015 r.)
Zdzisław Pisarek
Liliana Serafin
Krzysztof Sopol
Jarosław Suchora
Bogumił Surmiak
Iwona Patrycja Warzybok
Wiesław Wójcik
Tadeusz Zygmunt

KOMISJA REWIZYJNA PDK OIIB

Janusz Środa - przewodniczący
Tadeusz Czech - wiceprzewodniczący
Elżbieta Kogut - sekretarz
Aleksander Cyran
Ireneusz Dyrda
Wojciech Kras
Antoni Łobodziński

KOMISJA KWALIFIKACYJNA PDK OIIB

Andrzej Mamczur - przewodniczący
Stanisław Dołęgowski - wiceprzewodniczący
Andrzej Tarczyński - wiceprzewodniczący
Janusz Pluta - sekretarz
Grzegorz Cioch
Andrzej Hliniak
Wojciech Jaśkowski
Andrzej Klecha
Stanisław Mazur
Henryk Owsiany
Aleksander Pękala
Wojciech Rąski
Jarosław Śliwa
Marian Żołyniak

SĄD DYSCIPLINARNY PDK OIIB

Zbigniew Tylek - przewodniczący
Elżbieta Kosior - wiceprzewodnicząca
Marianna Krupa - wiceprzewodnicząca
Antoni Mączka - sekretarz
Czesław Bartkowski
Stanisław Falkowski
Andrzej Głęb
Adam Kesler
Mirosław Kusak
Marek Malinowski
Maria Ewa Skręt
Marcin Szmyd
Paweł Zawada

RZECZNIK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ PDK OIIB

Marian Zabawski - rzecznik koordynator
Rzecznicy:
Krzysztof Czech
Małgorzata Krajciwicz-Żurek
Ewa Krzysztoń
Zbigniew Lach
Andrzej Panek
Edward Sikora

KOMISJA DOSKONALENIA ZAWODOWEGO PDK OIIB

Przemysław Dumański - przewodniczący (od 1.05.2015 r.)
Piotr Chmura - zastępca przewodniczącego
Marek Kopeć - sekretarz
Łukasz Amanowicz
Bożena Babiarska
Szymon Dyląg
Magdalena Gamracka
Leszek Gazda
Marcin Kaniuczak
Marcin Kuźma
Eugeniusz Łopatkiewicz
Andrzej Maksym
Stanisław Mazur
Anna Nowak
Grzegorz Rachwał
Bogumił Surmiak
Jerzy Szmyd
Marcin Walkiewicz
Mieczysław Ważny (od 27.10.2014 r.)
Grzegorz Wojtowicz
Lidia Wozowicz

ZESPÓŁ DS. SAMOPOMOCY KOLEŻEŃSKIEJ PDK OIIB

Roman Cużytek - przewodniczący
Tadeusz Dusak
Barbara Pasowicz
Józef Warchoń

DELEGACI NA ZJAZDY POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1. Grzegorz Bajorek
2. Wiesław Baran
3. Anna Dąbrowska-Laskoś
4. Zbigniew Detyna
5. Stanisław Dołęgowski
6. Grzegorz Dubik
7. Leszek Kaczmarczyk
8. Andrzej Łuszczynski
9. Aurelia Mirek
10. Ryszard Pabian
11. Marian Szul

Adresy e-mail
Podkarpackiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

kierownik@inzynier.rzeszow.pl
sekretariat@inzynier.rzeszow.pl
dzialczlonkowski@inzynier.rzeszow.pl
rewizyjna@inzynier.rzeszow.pl
kwalifikacyjna@inzynier.rzeszow.pl
saddyscyplinarny@inzynier.rzeszow.pl
rzecznikoz@inzynier.rzeszow.pl
szkolenia@inzynier.rzeszow.pl
rekrutacja@inzynier.rzeszow.pl
dofinansowania@inzynier.rzeszow.pl
samopomoc@inzynier.rzeszow.pl
portal@inzynier.rzeszow.pl
biuletyn@inzynier.rzeszow.pl
rada@inzynier.rzeszow.pl
inwestycje@inzynier.rzeszow.pl

Spis treści

- 4-5 XIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
- 6-8 Uroczystość wręczenia uprawnień budowlanych
- 9 W sprawie pozwolenia na budowę instalacji elektrycznych
- 9 Komunikat dotyczący wystawiania zaświadczeń o przynależności do PDK OIIB
- 10-11 Standardy bezpieczeństwa pracy na budowach
- 12-13 Spotkanie informacyjno-integracyjne członków naszej Izby z terenu powiatu stalowowolskiego
- 14-16 Obwodnica Mielca ponad 17 kilometrów nowej drogi wojewódzkiej
- 17 Bal Budowlanych
- 18-21 Harmonogram bezpłatnych szkoleń dla członków PDK OIIB organizowanych w III i IV kwartale 2015 r.
- 22 Każdy ma szansę na zdobycie nagrody
- 22 Współpraca z biuletynem i portalem
- 23 „Katalog Inżyniera” edycja 2015/2016 - katalog dla członków PIIB
- 23 Sukces podkarpackiej załogi żeglarskiej
- 24-25 Nowa placówka kształceniowa
- 26-28 „Cudze chwalicie swego nie znacie” - relacja z wycieczki do Trójmiasta
- 29-31 Niezapomniane wrażenia z wyjazdu do Norwegii - wycieczka PDK OIIB w dniach 18-25 lipca 2015 r.
- 32-35 Z ŻYCIA STOWARZYSZEŃ SITK Seminarium dyrektorów firm drogowo-mostowych SEP Obchody jubileuszu 50-lecia Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej Prof. inż. Alfons Hoffman - patron SEP w 2015 r. I Sympozjum „Historia elektryki”



Szanowni Państwo: Koleżanki i Koledzy!

Na wstępie zapraszam do zapoznania się z relacją z XIV Krajowego Zjazdu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Dalej, tradycyjnie już, dokumentujemy uroczystość wręczenia uprawnień budowlanych.

Kol. Andrzej Mamczur, przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej PDK OIIB, przedstawia stanowisko PDK OIIB w sprawie pozwolenia na budowę instalacji elektrycznych, zahaczając w nim o pozwolenie na budowę instalacji gazowych. Niestety nowelizacja Prawa budowlanego z 20 lutego 2015 r. nie pozostawia złudzeń co do konieczności uzyskiwania pozwolenia na budowę dla instalacji elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych i telekomunikacyjnych wewnątrz budynku. Z tego też powodu inżynierowie tych branż już odczuwają negatywne skutki z powodu mniejszej liczby zleceń na opracowania projektowe.

Państwowa Inspekcja Pracy przygotowała materiał omawiający m.in. „Tydzień bezpieczeństwa”, którego nadrzędnym celem jest zmniejszenie liczby wypadków na budowach. Był on w tym roku organizowany pod hasłem „Bezpieczeństwo - wspólna sprawa”.

Kol. Grzegorz Dubik, zastępca przewodniczącego PDK OIIB, zdaje sprawozdanie ze spotkania integracyjnego członków naszej Izby z terenu powiatu stalowowolskiego.

Została zakończona obwodnica Mielca - relacja i zdjęcia na str. 14-16.

W Biuletynie zamieszczamy także zaproszenie na „Bal Budowlanych”. Zachęcam do zapoznania się z harmonogramem szkoleń organizowanych przez Komisję Doskonalenia Zawodowego.

Zapraszam serdecznie do współpracy z biuletynem i portalem internetowym naszej Izby szczególnie w zakresie pozyskiwania reklamodawców. Rada PDK OIIB podjęła w tym zakresie stosowne uchwały, które przedstawiamy na str. 22.

Leszek Kaczmarczyk
redaktor naczelny

Sprostowanie

Kolegium redakcyjne serdecznie przeprasza kol. Tadeusza Dusaka, członka Zespołu Samopomocy Koleżeńskiej PDK OIIB, za błąd w zapisie jego nazwiska w poprzednim numerze Biuletynu.



Leszek Kaczmarczyk

XIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Otwarcie obrad XIV Zjazdu
Prezes Krajowej Rady PIIB



Na pierwszym planie delegaci naszej Izby okręgowej

W dniach 19-20 czerwca br. w Warszawie w hotelu Novotel odbył się XIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

W Zjeździe wzięło udział 186 delegatów, co przełożyło się na 92,54% frekwencję. Podkarpacką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowało na Zjeździe 10 delegatów (jeden delegat był nieobecny).

Obrady otworzył prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Andrzej Roch Dobrucki i na wstępie powitał przybyłych gości, wśród których znaleźli się m.in.:

- Olgierd Dziekoński - sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP,
- Stanisław Żmijan - poseł, przewodniczący Sejmowej Komisji Budownictwa,
- Andrzej Adamczyk - poseł, z-ca przewodniczącego Sejmowej Komisji Budownictwa,
- Paweł Orłowski - podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju,
- Paweł Ziemiński - z-ca Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego,
- Włodzimierz Szymczak - prezydent Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa ECCE,
- Jaromir Kuśmider - prezes Wydawnictwa PIIB,
- Ryszard Gruda - prezes Krajowej Izby Architektów RP,
- Mariusz Ścisło - przewodniczący SARP,
- Ksawery Krassowski - prezes Izby Projektowania Budowlanego,
- Ryszard Trykosko - przewodniczący PZITB,
- Krystyna Korniak-Figa - prezes PZITS,
- Mirosław Karpiński - sekretarz ZZ Budowlani,
- Stanisław Kuś - przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa,

a także przedstawiciele stowarzyszeń naukowo-technicznych i zaprzyjaźnionych samorządów zawodowych.

Prezes Dobrucki w swoim wystąpieniu podsumował działalność PIIB w 2014 r.

Podkreślił rolę naszego samorządu w społeczeństwie i jego misję w środowisku budowlanym. Zwrócił dalej uwagę na konieczność szerszej konsultacji z członkami Izby projektów aktów normatywnych dot. szeroko pojętego budownictwa. Następnie przeprowadzono wybór przewodniczącego Zjazdu oraz członków prezydium. Przewodniczącym został Adam Rak, na co dzień przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, a do prezydium wybrano: Andrzeja Włodarczyka z Mazowieckiej OIIB (jako z-cę przewodniczącego Zjazdu), Wojciecha Płazę ze Świętokrzyskiej OIIB



Prof. Stanisław Kuś otrzymuje Medal Honorowy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z rąk prezesa PIIB Andrzeja Rocha Dobruckiego



Widok ogólny na salę obrad, na pierwszym planie zaproszeni goście

Fot. Paweł Baldwin

(również jako z-cę przewodniczącego Zjazdu) oraz jako sekretarzy Zjazdu Małgorzatę Mikołajewską-Jańczyk z Dolnośląskiej OIIB i Agnieszkę Jońcę z Łódzkiej OIIB.

Po przyjęciu przez Zjazd porządku obrad i wybraniu Komisji Mandatowej, której zadaniem było stwierdzenie prawomocności obrad, nastąpiło wręczenie odznaczeń państwowych. Prezydent Rzeczypospolitej w uznaniu zasług dla rozwoju polskiego budownictwa odznaczył kol. Barbarę Rymśkę i Mariana Płacheckiego - przewodniczącego Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Krajowa Rada Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa nadała Medale Honorowe Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa prof. Zbigniewowi Grabowskiemu - prezesowi Krajowej Rady PIIB w latach 2002-2010, prof. Stanisławowi Kusiowi - przewodniczącemu Komitetu Organizacyjnego Izby Inżynierów Budownictwa w latach 2001-2002 i pośmiertnie śp. mgr. inż. Andrzejowi Orczykowskiemu - pierwszemu dyrektorowi biura PIIB. Medal odebrał syn Tomasz Orczykowski.

Posel Andrzej Adamczyk odczytał list prezydenta elekta Andrzeja Dudy skierowany do prezesa Krajowej Rady PIIB Andrzeja Dobruckiego. Prezydent elekt podziękował za zaproszenie na XIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB, ale z uwagi na inne szczególne zobowiązania nie mógł uczestniczyć i życzył owocnych obrad. Prezydent elekt napisał o szczególnej roli, jaką pełni inżynier budownictwa. Następnie głos zabierali zaproszeni goście.

Po stwierdzeniu przez Komisję Mandatową prawomocności obrad pierwszego dnia Zjazdu wybrano komisje: Skrutacyjną, Wyborczą oraz Uchwał i Wniosków, następnie zostały przedstawione sprawozdania wszystkich organów statutowych Izby. Zwrócono w nich uwagę na rosnącą z roku na rok liczbę spraw, jakie trafiają do rzecznika odpowiedzialności zawodowej, a następnie do sądów dyscyplinarnych.

Do okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej wpłynęły w 2014 r. 643 sprawy, natomiast do Krajowego Rzecznika 35 spraw zakwalifikowanych jako postępowanie wyjaśniające oraz 42 sprawy zakwalifikowane jako skargi i wnioski.

Do okręgowych sądów dyscyplinarnych w 2014 r. wpłynęło 255 spraw, z czego w trybie odpowiedzialności zawodowej 199 spraw, w trybie odpowiedzialności dyscyplinarnej 18 spraw, wniosków o zatarcie kary 38.

Do Krajowego Sądu Dyscyplinarnego w 2014 r. wpłynęły 24 sprawy, w tym 18 z tytułu odpowiedzialności zawodowej, 6 z tytułu odpowiedzialności dyscyplinarnej oraz 11 skarg i wniosków.

Najczęstsze wykroczenia z tytułu odpowiedzialności zawodowej to:

- niedbałe wykonywanie obowiązków z tytułu pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie,
- wykonywanie zakresu robót budowlanych niezgodnie z wydanymi decyzjami o pozwoleniu na budowę oraz prowadzenie prac budowlanych poza obszarem zagospodarowania objętym projektem budowlanym,
- przekraczanie zakresu posiadanych uprawnień budowlanych,
- błędy wynikające z nieznajomości ustawy „Prawo budowlane” i obowiązków nałożonych na uczestników procesu budowlanego przy wykonywaniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- błędy wynikające z nieznajomości warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- błędy zamierzone w celu wprowadzenia w błąd administracji budowlanej oraz urzędów nadzoru budowlanego,
- brak rzetelności w opracowywaniu opinii technicznych i ekspertyz.

Najczęstsze wykroczenia z tytułu odpowiedzialności dyscyplinarnej to naruszenie zasad etyki zawodowej, w tym głównie próby oszustwa i wyłudzenie wynagrodzenia za niewykonaną pracę.

W 2014 r. 4433 osoby uzyskały uprawnienia budowlane wydane przez 16 Okręgowych Izby Inżynierów Budownictwa, a 72 osoby tytuły rzeczoznawcy budowlanego.

Wszystkie sprawozdania organów Izby zostały przyjęte zdecydowaną większością głosów, a Krajowa Rada PIIB uzyskała absolutorium za 2014 r., następnie podjęto uchwałę w sprawie przyznania Odznak Honorowych PIIB oraz przeprowadzono wybory uzupełniające do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, do której został wybrany Krzysztof Latoszek z Mazowieckiej OIIB.

Drugi dzień obrad rozpoczął się od wręczenia Złotych i Srebrnych Odznak Honorowych PIIB wyróżniającym się członkom samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, kolejno procedowano zmiany w statucie PIIB, budżet na rok 2016 oraz zmianę zasad gospodarki finansowej Izby. Projekt zmian w statucie szczegółowo omówiła kol. Ewa Dworska - przewodnicząca Komisji ds. Statutu. Po burzliwej dyskusji nowy statut w głosowaniu nie został przyjęty. Ze względu na doniosłość statutu dla funkcjonowania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa delegaci zdecydowali o zwołaniu w dniu 20 sierpnia br. Nadzwyczajnego Zjazdu PIIB poświęconego wyłącznie problematyce zmian w statucie, natomiast zmiany w zasadach gospodarki finansowej oraz budżet na rok 2016 zostały przyjęte.

W końcowej części Zjazdu wnioski zgłoszone przez delegatów na XIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB do Komisji Uchwał i Wniosków zostały omówione i prze głosowane.



W drugim rzędzie od lewej: prof. Piotr Koszelnik, dziekan Wydziału Budownictwa, Inżynierii Środowiska i Architektury Politechniki Rzeszowskiej, prof. Grzegorz Masłowski, dziekan Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej, Marek Chrobak, prezes Rzeszowskiego Oddziału Stowarzyszenia Architektów Polskich



Zbigniew Detyna

Uroczystość wręczenia uprawnień budowlanych

2 lipca 2015 r. w Sali Audytorijnej im. ppłk. Łukasza Cieplińskiego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego odbyła się uroczystość wręczenia uprawnień budowlanych młodym inżynierom budownictwa, którzy po skończeniu edukacji i po odbyciu praktyki zawodowej zdali egzamin w Podkarpackiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Był to uroczysty finał dużego nakładu pracy i wielu pozytywnych emocji dla ponad 120 osób, którzy tym samym rozpoczęli swoje kariery w zawodzie inżyniera budownictwa, będącym zgodnie z Konstytucją RP zawodem zaufania publicznego.



Wystąpienie Władysława Ortyla, marszałka województwa podkarpackiego



Uprawnienia wręcza inżynierom Władysław Ortyl, marszałek województwa podkarpackiego i Andrzej Mamczur, przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Nadane przez samorząd zawodowy uprawnienia do samodzielnego wykonywania funkcji projektanta, kierownika budowy, czy inspektora nadzoru młodzi inżynierowie otrzymali z rąk marszałka Władysława Ortyla oraz towarzyszących mu członków władz Izby i wielu zaproszonych gości, w tym:

- JM prorektora ds. nauki Politechniki Rzeszowskiej prof. Leonarda Ziemiańskiego,
- JM prorektora ds. studiów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej im. Stanisława Pigionia w Krośnie prof. Zbigniewa Barabasa,
- dziekanów wydziałów „budowlanych” Politechniki Rzeszowskiej: WBIŚiA - prof. Piotra Koszelnika, oraz WEil - prof. Grzegorza Masłowskiego, a także prof. Włodzimierza Wójcika z PWSZ w Krośnie,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Ryszarda Witka i jego zastępcy Zofii Majki,
- prezesów stowarzyszeń naukowo-technicznych działających w sektorze budownictwa: Marka Chrobaka, Adama Jakóbczaka, Bolesława Pałaca, Mariana Sulenckiego, Władysława Szymańskiego oraz
- szefów podkarpackich firm budowlanych: prezesa zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Rzeszowie Franciszka Kosiorowskiego oraz prezesa zarządu Elektromontaż Rzeszów S.A. Zygmunta Sikory.

Marszałek Władysław Ortyl w swoim wystąpieniu podkreślił wielkie znaczenie, jakie dla rozwoju naszego regionu i kraju ma branża budowlana oraz przedstawił główne priorytety działań samorządu terytorialnego w ramach perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020. Dobrze wykształcona, dynamiczna i innowacyjna kadra inżynierska jest podstawą rozwoju gospodarczego Podkarpacia i naszego sukcesu w zmieniającym się świecie, w czynieniu życia lepszym, przyjemniejszym i bardziej komfortowym.

Współpraca samorządów terytorialnego i zawodowego inżynierów budownictwa ma mocne podstawy



Gratulacje składa prof. Leonard Ziemiański, prorektor ds. nauki Politechniki Rzeszowskiej



Uprawnienia wręczają Władysław Ortyl, marszałek województwa podkarpackiego, prorektor PWSZ w Krośnie, prof. Zbigniew Barabasz i Andrzej Tarczyński, wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej PDK OIIB



Uprawnienia wręczają Władysław Ortyl, marszałek województwa podkarpackiego, Ryszard Witek, Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego i Stanisław Dołęgowski, wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej PDK OIIB



Uprawnienia wręczają Władysław Ortyl, marszałek województwa podkarpackiego, Zygmunt Sikora, prezes zarządu Elektromontaż Rzeszów S.A. i Janusz Środa, przewodniczący Komisji Rewizyjnej PDK OIIB

- merytoryczne i przebiega z korzyścią dla obu stron - zaznaczył marszałek Władysław Ortyl.

W kraju 16 izb okręgowych zrzesza 115 tys. osób, a Podkarpacka Izba liczy 7 tysięcy członków.

Izba przejęła szereg obowiązków i kompetencji od administracji państwowej szczebla wojewódzkiego, a w szczególności nadaje uprawnienia budowlane oraz dba o najwyższe standardy wykonywania zawodu inżyniera budownictwa.

Podkarpacka Izba przeprowadza egzaminy dwa razy w roku, a do egzaminu przystępuje rocznie ok. 600 osób.

Następna uroczystość wręczenia uprawnień budowlanych odbędzie się w styczniu 2016 r., a planowanym miejscem do przeprowadzenia tej uroczystości jest Centrum Wystawienniczo-Kongresowe, którego inwestorem jest Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego i którego oddanie do użytkowania planowane jest na koniec roku bieżącego.



Uprawnienia wręczają Władysław Ortyl, marszałek województwa podkarpackiego, Franciszek Kosiorowski, prezes zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Rzeszowie i Ewa Krzysztoń, Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej PDK OIIB



Zbigniew Detyna, przewodniczący Rady PDK OIIB, zakończył uroczystość wręczenia decyzji uprawnień budowlanych

*Więcej zdjęć
na stronie portalu
www.inzynier.rzeszow.pl*





Andrzej Mamczur

W sprawie pozwolenia na budowę instalacji elektrycznych

Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa przedstawia stanowisko odnoszące się do nowelizacji z dnia 20 lutego 2015 r. (DzU 2015 poz. 443) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DzU 2013 poz. 1409, z późn. zm.).

Ustawa w art. 29 ust. 1 o treści „Pozwolenia na budowę nie wymaga budowa” wprowadza w pkt 27 zapis „instalacji elektroenergetycznych, wodociagowych, kanalizacyjnych, ciepłych i telekomunikacyjnych wewnątrz budynku”.

Tym samym „Prawo budowlane” nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę dla instalacji elektrycznych, ponieważ ustawa odrębnie traktuje instalacje elektryczne i odróżnia je od instalacji elektroenergetycznych.

Projekty budowlane instalacji elektrycznych powinny wykonywać osoby, którym na podstawie art. 13 ust. 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy „Prawo budowlane” udzielono uprawnień do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub analogicznych uprawnień nadanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W projektach architektoniczno-budowlanych powinny znajdować się elementy wymagane w rozporządzeniu z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego: opis techniczny określony w § 11 ust. 2 pkt 8 w części odnoszącej się do instalacji elektrycznych oraz część rysunkową określoną w § 12 ust. 1 pkt 5 lit. b, przedstawiającą instalacje elektryczne.

Projekty budowlane instalacji elektrycznych wewnątrz budynku powinny spełniać wymagania, o których mowa w rozdziale 8 „Instalacja elektryczna” oraz w pozostałych przepisach ich dotyczących, zawartych w rozporządzeniu z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DzU 2002 nr 75 poz. 690, z późn. zm.).

Realnym zagrożeniem dla życia i zdrowia ludzkiego jest porażenie prądem elektrycznym lub zatrucie gazem. Potencjalnym skutkiem błędów w wykonaniu instalacji elektrycznych lub gazowych są pożary i eksplozje w budynkach. Dlatego również w przyszłości, dopuszczone w „Prawie budowlanym” lub też w zapowiadany „Kodeksie urbanistyczno-budowlanym”, zwolnienia z uzyskania pozwolenia na budowę nie powinny dotyczyć tych instalacji.

**Od 2016 roku tylko
zaświadczenia elektroniczne**

Komunikat dotyczący wystawiania ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO PDK OIIB

**Uchwała nr 16/R/15
Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
z dnia 30 czerwca 2015 r.
w sprawie
wystawiania zaświadczeń
o przynależności do PDK OIIB**

**Uchwała nr 16/R/15
Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30 czerwca 2015 r.
w sprawie wystawiania zaświadczeń o przynależności do PDK OIIB**

Działając na podstawie art.19 ust.1 pkt 1 oraz art. 19a pkt 1 ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa z dnia 15 grudnia 2000 r., §11 ust.5 Statutu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz §2 pkt 1 Regulaminu okręgowych rad PIIIB, Rada Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uchwala co następuje:

§1

1. Wobec istniejącej od stycznia 2011 r. powszechnej możliwości samodzielnego pobierania z internetu i wydrukowywania zaświadczeń potwierdzających członkostwo w PDK OIIB oraz posiadanie ubezpieczenie OC, Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa postanawia zaprzestać z dniem 1 stycznia 2016 r. wystawiania i wysyłania dla członków zaświadczeń jw., z zastrzeżeniem pkt. 2 niniejszej uchwały.
2. Członkowie, którzy po dniu 31 grudnia 2015 r. chcą zachować prawo otrzymywania zaświadczeń o członkostwie w PDK OIIB i ubezpieczeniu OC w dotychczasowej formie zobowiązani są złożyć do biura izby stosowne oświadczenie woli drogą pisemną, mailową (z konta osobistego pozostającego w bazie PDK OIIB) lub osobiście.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Leszek Kaczmarczyk



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Detyna



Standardy bezpieczeństwa pracy na budowach

Tydzień bezpieczeństwa

W dniach 18-24 maja 2015 roku na budowach firm tworzących Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, tj. firm: Bilfinger Infrastructure, Budimex, Erbud, Hochtief Polska, Mostostal Warszawa, Mota-Engil Central Europe, Polimex-Mostostal, Skanska, Unibep i Warbud odbyła się kolejna edycja „Tygodnia bezpieczeństwa” pod hasłem „Bezpieczeństwo - wspólna sprawa”. Nadzrędnym celem tej inicjatywy dziesięciu sygnatariuszy Porozumienia jest zmniejszenie liczby wypadków na budowach. Tegoroczna edycja „Tygodnia bezpieczeństwa” została objęta patronatem Państwowej Inspekcji Pracy, która aktywnie wspiera działania na rzecz bezpieczeństwa pracy.

Na terenie województwa podkarpackiego Okręgowy Inspektorat Pracy w Rzeszowie podjął szereg działań o charakterze informacyjno-prewencyjnym w związku z „Tygodniem bezpieczeństwa”. W tym celu nawiązano współpracę z przedstawicielami przedsiębiorstw: Bilfinger Infrastructure S.A., Budimex S.A., Erbud S.A. oraz Skanska S.A. prowadzących budowy na terenie tego województwa oraz przedstawicielem Państwowej Straży Pożarnej z Ośrodka Szkolenia PSP w Nisku. Ustalono harmonogram przedsięwzięć podejmowanych przez jednostki organizacyjne poszczególnych przedsiębiorstw wspólnie z przedstawicielami Okręgowego Inspektoratu Pracy w Rzeszowie.

Inspektor pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Rzeszowie wziął udział w organizowanych przez te przedsiębiorstwa spotkaniach z przedstawicielami firm podwykonawczych realizujących wspólnie z nimi inwestycje budowlane oraz pracownikami zatrudnionymi na budowach. Podczas tych spotkań zwrócono uwagę na najczęściej pojawiające się nieprawidłowości oraz zagrożenia wypadkowe występujące podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych, wskazano metody ograniczania zagrożeń oraz przedstawiono dobre praktyki w tym zakresie stosowane przez przedsiębiorstwa wiodące w dziedzinie bezpieczeństwa pracy.

Takie spotkania odbyły się na budowie mostu na rzece Wisłok w Rzeszowie, którego generalnym wykonawcą jest Bilfinger S.A., oraz na budowie galerii handlowej VIVO w Stalowej Woli realizowanej przez Erbud S.A. Ponadto inspektor pracy spotkał się z pracownikami rzeszowskiego Oddziału Budownictwa Inżynierskiego firmy Skanska S.A. oraz przedsiębiorstw współpracujących przy wykonywaniu robót drogowo-mostowych i torowych, wygłaszając m.in. prelekcje o ww. tematyce.

W wyniku współpracy z Ośrodkiem Szkolenia Państwowej Straży Pożarnej w Nisku oraz kierownictwem budowy odcinka autostrady A-4 (Rzeszów-Wierzbna), gdzie generalnym wykonawcą jest Budimex S.A., na terenie budowy został zorganizowany pokaz akcji ratunkowej prowadzonej przez jednostkę Państwowej



Ćwiczenia z udzielania pierwszej pomocy i pokaz akcji gaszenia pożaru zorganizowane na budowie odcinka autostrady A-4 Rzeszów-Wierzbna, prowadzonej przez Budimex S.A.



Ćwiczenia z udzielania pierwszej pomocy na terenie budowy galerii VIVO w Stalowej Woli, prowadzonej przez Erbud S.A.

Straży Pożarnej przy udziale Ochotniczej Straży Pożarnej w Białobrzegach.

Podczas pokazu przeprowadzono m.in. ćwiczenia w zakresie powiadamiania o zaistniałym wypadku wyspecjalizowanych służb ratunkowych, udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej oraz posługiwania się podręcznym sprzętem gaśniczym. Jednostki straży pożarnej zademonstrowały prowadzenie akcji ratunkowej z użyciem specjalistycznego sprzętu przeznaczonego do uwalniania osób poszkodowanych z uszkodzonego podczas wypadku pojazdu oraz przeprowadziły pokaz gaszenia pożarów. Do udziału w pokazie zaproszono ponadto członków Rady ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie działającej przy Okręgowym Inspektoracie Pracy w Rzeszowie, w skład której wchodzi m.in. przedstawiciele ponadzakładowych organizacji związków zawodowych (Związek Zawodowy Budowlani i NSZZ Solidarność).

W tym samym dniu odbyło się spotkanie z przedstawicielami przedsiębiorstw uczestniczących przy budowie odcinka autostrady A-4. W spotkaniu wzięł udział z-ca ds. Nadzoru Okręgowego Inspektora Pracy w Rzeszowie oraz członkowie Rady ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie. W trakcie dyskusji podsumowano ćwiczenia z udziałem Państwowej Straży Pożarnej oraz omówiono zagadnienia związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia inwestycji drogowych. Szczególny nacisk położono na zagrożenia wypadkowe najczęściej występujące podczas wykonywania robót drogowo-mostowych oraz przedstawiono metody przeciwdziałania im. Zwrócono również uwagę na istotny aspekt związany z bezpieczeństwem pracy, a mianowicie współdziałanie w tej dziedzinie na wszystkich szczeblach organizacji przedsiębiorstwa, jak też pomiędzy firmami realizującymi wspólnie inwestycję.

„Tydzień bezpieczeństwa” jest inicjatywą popularyzującą problematykę bezpieczeństwa pracy, która obejmuje szeroką rzeszę pracowników oraz pracodawców prowadzących często niewielkie przedsiębiorstwa budowlane, współpracujące jako podwykonawcy na budowach realizowanych przez firmy, będące sygnatariuszami Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie. Firmy te stawiają ujednolicone wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy, jakie są zobowiązane spełnić przedsiębiorstwa współpracujące, co przyczynia się do upowszechniania standardów związanych z bez-

pieczeństwem pracy na budowach, a w konsekwencji powinno przynieść wymierny efekt w postaci zmniejszenia liczby wypadków przy pracy oraz poprawy warunków wykonywania pracy.

Podkarpackie Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

W listopadzie ubiegłego roku z inicjatywy Okręgowego Inspektora Pracy w Rzeszowie 10 największych na Podkarpaciu przedsiębiorstw budowlanych zawarło Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie. Celem Porozumienia jest połączenie działań firm będących jego sygnatariuszami na rzecz wymiany informacji i popularyzacji dobrych praktyk w obszarze zarządzania bezpieczeństwem pracy oraz oddziaływania w tym zakresie na podwykonawców uczestniczących w realizacji zadań inwestycyjnych.



Spotkanie przedstawicieli podkarpackiego Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie w dniu 26 czerwca br., podczas którego w obecności kierownictwa Okręgowego Inspektoratu Pracy w Rzeszowie został paraflowany i przyjęty do realizacji załącznik do „Porozumienia”

Powołana przez sygnatariuszy Porozumienia grupa robocza złożona z pracowników służby bezpieczeństwa i higieny pracy opracowała dokument, w którym określono wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy, jakie są zobowiązani spełniać wszyscy uczestnicy Porozumienia. Określono w nim także jednolite wymagania stawiane wobec podwykonawców.

Po przeprowadzeniu konsultacji z kierownictwem poszczególnych przedsiębiorstw opracowanemu dokumentowi nadano formę załącznika nr 1 do zawartego „Porozumienia”. W dniu 26 czerwca br. w obecności kierownictwa Okręgowego Inspektoratu Pracy w Rzeszowie załącznik został paraflowany przez przedstawicieli wszystkich sygnatariuszy Porozumienia i przyjęty do realizacji.

Porozumienie ma charakter otwarty. Może do niego przystąpić każda firma branży budowlanej, a głównym warunkiem jest uznanie nadrzędności bezpieczeństwa pracy w działalności gospodarczej oraz zadeklarowanie dostosowania się przez sygnatariuszy Porozumienia do standardów bezpieczeństwa pracy.



Grzegorz Dubik

Spotkanie informacyjno-integracyjne członków naszej Izby z terenu powiatu stalowowolskiego

W dniu 12 czerwca 2015 r. odbyło się spotkanie informacyjno-integracyjne członków naszej Izby z terenu powiatu stalowowolskiego.

Spotkanie w tym roku rozpoczęło się od zwiedzania kościoła Matki Bożej Szkalplerznej w Stalowej Woli-Rozwadowie. Kościół farny pw. Matki Boskiej, zbudowany w 1907 r. w stylu neogotyckim, to niewątpliwie jedna z niedocenianych pereł na sakralnej mapie Polski. W latach 50. XX w. świątynia otrzymała niezwykle piękne i cenne witraże oraz polichromie autorstwa Adama Stalony-Dobrzańskiego (1904-1985), wybitnego przedstawiciela sztuki sakralnej w Polsce.

Wystrój tego kościoła to jedno z najbardziej kompleksowych dzieł tego artysty. Kolejnym godnym uwagi elementem wnętrza jest ołtarz wykonany na początku XX w. w znanej tyrolskiej pracowni rzeźby sakralnej, nieprzerwanie funkcjonującej do dziś, natomiast mozaikowa posadzka zaprojektowana została przez artystę malarza Jerzego Skąpskiego, który m.in. projektował herb papieski Jana Pawła II. Pani przewodnik ujawniła zwiedzającym wiele ciekawych faktów związanych ze świątynią, które na co dzień umykają uwadze, pomimo tego że nasze miasto jest stosunkowo młode, okolice są pełne miejsc i wydarzeń, o których warto pamiętać i odkrywać je na nowo.

Dalsza część spotkania odbyła się w katakumbach „Dworu Ordynata”, gdzie uczestnicy poinformowani zostali o statystykach powiatu, planach oraz możliwościach, które daje uczestnictwo w formach doskonalenia zawodowego organizowanych przez PDK OIIB.

Koleżanki i Koledzy dyskutowali we wspianiałej atmosferze piwnic do późnych godzin, nie wyczerpując wszystkich interesujących wątków, przy udziale honorowego gościa przewodniczącego Rady PDK OIIB kol. Zbigniewa Detyny i pracownicy biura PDK OIIB Anny Mik.

Zapraszamy znowu za rok na „powtórkę”, a dla chętnych przypominam również o Balu Budowlanych w Rzeszowie, który jest również coroczną jesienną okazją do spotkań ze znajomymi z branży.



Zwiedzanie kościoła Matki Bożej Szkalplerznej w Stalowej Woli-Rozwadowie



Grzegorz Dubik
zastępca
przewodniczącego
Rady PDK OIIB
tradycyjnie jako
organizator
przywitał
uczestników
spotkania



Dyskusje integracyjne w katakumbach „Dworu Ordynata”



Więcej zdjęć na stronie portalu www.inzynier.rzeszow.pl



Pamiętkowe zdjęcie na zakończenie spotkania członków PDK OIIB z powiatu stalowowolskiego

Obwodnica Mielca

ponad 17 kilometrów nowej drogi wojewódzkiej

Nazwa projektu:

Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ul. Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Zarządca drogi:

Zarząd Województwa Podkarpackiego

Inwestor:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Długość obwodnicy:

17,1 km

Okres realizacji:

2012-2015

Wartość całkowita projektu:

152 718 649,89 zł*

Wartość dofinansowania z EFRR:

124 447 073,00 zł*

Wkład własny województwa podkarpackiego:

28 271 576,89 zł*

*dane finansowe wg Decyzji o dofinansowaniu projektu

Wykonawcy:

Budimex Budownictwo Sp. z o.o.
Aglomancha Empresa Constructora S.A.
Skanska S.A.
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.
Remost Józef Siry i wspólnicy sp. j.

Nadzór inwestorski:

Promost Consulting T. Siwowski sp. j.
Krośnieńska Dyrekcja Inwestycji Sp. z o.o.

Cele projektu:

- poprawa dostępności komunikacyjnej województwa podkarpackiego
- stworzenie spójnego ciągu komunikacyjnego łączącego stolicę Podkarpacia z Kielcami poprzez zapewnienie dogodnego dojazdu do przeprawy na Wiśle w rejonie Połańca
- zapewnienie dojazdu do SSE Euro-Park Mielec
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna: GP (Etap I i II); G (Etap III)
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś (Etap I i II); 115 kN/oś (Etap III)
- kategoria ruchu: KR 4
- jezdnia: 7 m (2 pasy ruchu po 3,5 m)
- pobocza: utwardzone: 2 x 2 m (Etap I i II); 2 x 1,5 m (w tym 2 x 0,5 m pobocze o konstrukcji nawierzchni - Etap III); ziemne: 1 x 0,75 m; 1 x 1,25 m (Etap I i II)



Wiadukt drogowo-kolejowy na węźle w Tuszowie Narodowym



Widok od strony węzła w Tuszowie Narodowym w kierunku Mielca



Skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 875 i 985

Fot. Dariusz Niemczyk



Wiadukt w Rzochowie (skrzyżowanie DW 985 z linią kolejową nr 025 Łódź Kaliska - Dębica)

Fot. Dariusz Niemczyk

Infrastruktura drogowa należy do najważniejszych elementów w odniesieniu do definiowania poziomu rozwoju danego obszaru geograficznego. Odpowiednio ukierunkowana drogowa sieć transportowa w połączeniu z pokrewnymi gałęziami, jak np. sieć kolejowa, dostęp do lotnisk i portów morskich, tworzy intermodalną siatkę połączeń ułatwiających dostęp do danych obszarów, determinując ich potencjał w zakresie inwestycyjnym, biznesowym, edukacyjnym. Znaczenie tej dziedziny trudno jest przecenić.

O transporcie często mówi się, że to „krwiobieg” gospodarki. Inwestycje powinny być zatem ukierunkowane na wyrównanie dostępności poszczególnych obszarów względem siatki tworzącej wspomniany „krwiobieg” tak, aby możliwy był ich w miarę równomierny rozwój. Dlatego też niezwykle ważne w tym kontekście są inwestycje wspomagające wyjście terenów słabiej dostępnych z obszaru do tej pory zmarginalizowanego, a przez co nieatrakcyjnego inwestycyjnie i biznesowo. Obszar Polski południowo-wschodniej przez wiele lat znajdował się właśnie w takim niezbyt korzystnym

położeniu, odczuwając konsekwencje długotrwałej marginalizacji.

Dostępność komunikacyjna regionu to jeden z priorytetów samorządu województwa, dlatego na inwestycje drogowe przeznaczane są miliony złotych. Do najważniejszych inwestycji drogowych należy zaliczyć oczywiście te współfinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 wybudowana została ponad 17-kilometrowa kompleksowo wyposażona obwodnica Mielca - w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Dębica. O konieczności realizacji tego zadania nie trzeba nikogo przekonywać, ponieważ przemysłowy Mielec, stanowiący jeden z największych ośrodków gospodarczych na Podkarpaciu („przemysłowe płuca” Podkarpacia), nie posiada bezpośredniego dostępu do dróg krajowych, a cały ruch do i ze Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec odbywa się wyłącznie po drogach wojewódzkich.



Leśna część obwodnicy (Etap I i II)

Fot. PZDW

Budowa podzielona została na 3 etapy. Do końca ubiegłego roku zakończono budowę dwóch, natomiast w bieżącym roku zakończyła się budowa ostatniego odcinka.

Etap I (długość odcinka: 4,54 km)
od drogi powiatowej nr 1141R Mielec-Szydłowiec (ul. Wojska Polskiego) do ul. Wolności (droga wojewódzka nr 875 Mielec-Kolbuszowa-Leżajsk)

- 3 skrzyżowania (w tym jedno rondo - ul. Wolności)
- 2 przejścia dla zwierząt
- 3,89 km ekranów akustycznych
- 2,82 km ogrodzeń z siatki

Wykonawca: Budimex Budownictwo Sp. z o.o.

Okres realizacji: kwiecień 2012 - wrzesień 2014

Etap II (długość odcinka: 3,40 km)
od ul. Wolności (droga wojewódzka nr 875 Mielec-Kolbuszowa-Leżajsk) do ul. Dębickiej (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów-Mielec-Dębica)

- 1 wiadukt (nad linią kolejową)
- 3 skrzyżowania (w tym jedno rondo - ul. Dębicka)
- 1 przejście dla zwierząt
- 2,21 km ekranów akustycznych
- 2,21 km ogrodzeń z siatki

Wykonawcy:
Aglomancha Empresa Constructora S.A.
Skanska S.A.

Okres realizacji: maj 2013 - listopad 2014

Etap III (długość odcinka: 9,16 km)
od Tuszowa Narodowego (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów-Mielec-Dębica) do drogi powiatowej Mielec-Szydłowiec

- 6 skrzyżowań (w tym jedno dwupoziomowe z linią kolejową nr 025 relacji Łódź Kaliska-Dębica oraz drogą wojewódzką nr 985)
- 1 most na rzece Rów
- 6 przejść dla zwierząt
- 0,71 km łącznic
- 14,32 km dróg zbiorczych
- chodniki: obustronne o szerokości 2 m (zlokalizowane przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1142 R Chrzastów-Chorzeliów-Trześń)
- 2 zatoki autobusowe (zlokalizowane przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1142 R Chrzastów-Chorzeliów-Trześń)

Wykonawca (konsorcjum):
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.
Remost Józef Siry i wspólnicy sp. j.

Okres realizacji: styczeń 2013 - czerwiec 2015

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya-Żeleńskiego 19 a
35-105 Rzeszów



Dojazd do węzła w Tuszowie Narodowym



Skrzyżowanie z drogą powiatową Mielec-Szydłowiec

Fot. PZDW



17 kilometrów i ponad 152 mln złotych – to najkrótszy opis oddanej do użytku 13 sierpnia br. obwodnicy Mielca. Nowa droga będzie służyć mieszkańcom i przedsiębiorcom ze Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec. Obwodnica otwiera także miasto na nowe inwestycje, bo zwiększa dostępność komunikacyjną obszarów, które dotychczas były zamknięte dla inwestorów. W uroczystym otwarciu udział wzięli między innymi Iwona Wendel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Źródło: UMWP



**Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
zaprasza swoich członków wraz z osobami towarzyszącymi na**

Bal Budowlanych

**który odbędzie się 9 października 2015 r. (piątek)
początek godz. 18.00 w Hotelu Łańcut
ul. Armii Krajowej 55A, 37-100 Łańcut**

- najlepsi Beatlesi w Polsce! 100% na żywo! - zespół The Postman z Polkowic,
- oprawę muzyczną zapewni zespół Elita z bogatym repertuarem, począwszy od najstarszych hitów, kończąc na dzisiejszych listach przebojów,
- szeroki wybór znakomitych dań kuchni polskiej,
- dwie sceny, dwa zespoły, świetna zabawa do białego rana.

**członkowie PDK OIIB - 50 zł
osoba towarzysząca - 160 zł**

**Termin wpłat do 18 września br. - sala na 300 osób
- decyduje kolejność wpłat.**

**Nr konta bankowego PDK OIIB: Bank Zachodni WBK S.A.
61 1500 1100 1211 0005 2361 0000
z dopiskiem „Bal Budowlanych”.**

W ramach promocji Hotel Łańcut proponuje uczestnikom Balu Budowlanych możliwość skorzystania z noclegów (z piątku na sobotę) za odpłatnością tylko 50% ceny noclegu w pokojach 1- i 2-osobowych (50 lub 75 zł).

Liczba pokoi hotelowych jest ograniczona, dlatego decydować będzie kolejność zgłoszeń rezerwacyjnych. Prosimy o dokonywanie rezerwacji na własny koszt.





Przemysław Dumański

HARMONOGRAM

BEZPŁATNYCH SZKOLEŃ DLA CZŁONKÓW PDK OIIB ORGANIZOWANYCH W III i IV KWARTALE 2015 r.

Koleżanki i Koledzy!

Serdecznie zapraszamy na bezpłatne szkolenia oraz prezentacje zaplanowane w III i IV kwartale 2015 roku, zgodnie z poniższym harmonogramem. Zasady uczestnictwa w szkoleniach organizowanych przez PDK OIIB przytoczone są poniżej w tabeli.

1. Szkolenie: **Omówienie zakresu zmian wprowadzonych do Prawa budowlanego, w ramach tzw. „małej nowelizacji” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane** - również na żywo przez internet (on-line) - szkolenie 4-godzinne

Program szkolenia:

1. Zmiany dotyczące pozwoleń na budowę i zgłoszeń.
2. Zmiany związane z oddawaniem obiektów budowlanych do użytkowania.
3. Zmiany w zakresie opłat legalizacyjnych.
4. Nowe regulacje dotyczące prowadzenia rejestrów, przez organy administracji architektoniczno-budowlanej.

21.09.2015 r. (poniedziałek) od 16:00 do 20:00
Rzeszów, siedziba PDK OIIB, ul. Słowackiego 20, VI piętro, sala nr 603, 604 - **również na żywo przez internet (on-line)**

22.09.2015 r. (wtorek) od 16:00 do 20:00
Mielec, Hotel Atena, ul. Przemysłowa 67

23.09.2015 r. (środa) od 16:00 do 20:00
Jasło, Podkarpacka Szkoła Wyższa, ul. Na Kotlinę 8

24.09.2015 r. (czwartek) od 16:00 do 20:00
Jarosław, restauracja MARIOS, ul. Pruchnicka 7

25.09.2015 r. (piątek) od 16:00 do 20:00
Stalowa Wola, Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2, ul. 1 Sierpnia 26

28.09.2015 r. (poniedziałek) od 16:00 do 20:00
Ustrzyki Dolne, Hotelik Strwiąż, ul. Sikorskiego 1

Grzegorz Witek - inżynier budownictwa lądowego posiadający uprawnienia budowlane projektowe i wykonawcze w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i architektonicznej. Od ponad 30 lat pracownik administracji budowlanej, w tym od początku 1999 roku pełniący funkcję Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

2. Szkolenie: **Dobre i złe praktyki w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.** Najczęstsze i najgorsze błędy w STWiORB - wnioski na podstawie badań wybranych specyfikacji. Wpływ tych błędów na przebieg kontraktu budowlanego oraz na ewentualne roszczenia wynikające z usterek i wad niewłaściwie wykonanych robót budowlanych. STWiORB a tzw. „książki standardów” czy też „opisy budów” stosowane w inwestycjach komercyjnych - również na żywo przez internet (on-line) - szkolenie 4-godzinne

Program szkolenia:

1. „Hierarchia” oraz podział dokumentacji inwestycyjnej wg przepisów PB, PZP i KC.
2. Co to jest STWiORB i w jakim celu jest tworzona? Podstawy prawne oraz praktyka.

05.10.2015 r. (poniedziałek)
od 16:00 do 20:00
Rzeszów, siedziba PDK OIIB, ul. Słowackiego 20, VI piętro, sala nr 603, 604 - **również na żywo przez internet (on-line)**

3. Analiza zapisów STWiORB. Najczęstsze i najgorsze błędy.
 4. Konstruowanie specyfikacji.
 5. Obowiązek stosowania norm - czy istnieje, czy też nie istnieje? Które z norm są obowiązkowe, a które są fakultatywne.
 6. Nazewnictwo i dokumenty odniesienia w STWiORB wg zapisów PB, PZP i innych przepisów. Co to jest „dokument odniesienia”? Właściwe źródła terminów prawnych i specjalistycznych do specyfikacji.
 7. Jak powinna wyglądać poprawnie sporządzona STWiORB?
 8. Sporządzanie poprawnej dokumentacji przetargowej - dokumentacja budowlana oraz dokumentacja wykonawcza, przedmiary, specyfikacje i inne dokumenty.
 9. Przykład STWiORB w zakresie remontu, przebudowy i tzw. „modernizacji” obiektu budowlanego. Inne specyfikacje.
 10. Braki i błędy w zapisach STWiORB niebezpieczne z punktu widzenia inwestora i wykonawcy. Przykłady.
 11. Usterka a wada w robotach budowlanych - definicje. Odbiór robót budowlanych wg PB i KC. Dokumenty odbiorowe wynikające z tych przepisów. Wpływ niewłaściwych zapisów w STWiORB na dochodzenie ewentualnych roszczeń wynikających z wad i usterek.
 12. „Książki standardów” i „opisy budów” stosowane w inwestycjach komercyjnych. Co warto „zaimportować” przy tworzeniu STWiORB z komercyjnych opisów budów. Dobre wzorce.
- Podsumowanie. Dyskusja i wnioski.

06.10.2015 r. (wtorek)
od 16:00 do 20:00
Dębica, restauracja „Stomilanka”, ul. Ignacego Lisa 1 (stołówka Stomilu)

07.10.2015 r. (środa)
od 16:00 do 20:00
Krosno, Kampus Politechniczny PWSZ im. St. Pignonia, ul. Dmochowskiego 12 (sala 11)

08.10.2015 r. (czwartek)
od 16:00 do 20:00
Przemyśl, restauracja Trojka, ul. Lwowska 20

09.10.2015 r. (piątek)
od 16:00 do 20:00
Tarnobrzeg, sala Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3, ul. Świętej Barbary 1B

12.10.2015 r. (poniedziałek)
od 16:00 do 20:00
Sanok, Liceum Ekonomiczne, ul. Sobieskiego 23

mgr inż. Michał Jurczyk - ukończone technikum mechaniczne oraz w 2005 r. 5-letnie studia dzienne magisterskie na kierunku budownictwo ogólne (specjalność: technologia, organizacja i zarządzanie w budownictwie), jak również Międzywydziałowe Studium Kształcenia i Doskonalenia Nauczycieli. Od 2005 r. praca w bezpośrednim wykonawstwie na stanowisku inżyniera budowy (majstra), w przedsiębiorstwach budowlanych realizujących głównie budownictwo kubaturowe. W 2010 r. uzyskane w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Od 1 lutego 2011 r. członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. W marcu 2011 r. awans w Krośnieńskim Przedsiębiorstwie Budowlanym S.A. na stanowisko kierownika robót. Od 1 lipca 2011 r. praca na stanowisku inspektora w Powiatowym Inspektoracie Nadzoru Budowlanego w Krośnie.

3. Prezentacje: **Produkty i rozwiązania firmy KSB oraz Amiantit** - również na żywo przez internet (on-line) - prezentacja 4-godzinna

Program szkolenia:

1. Zastosowanie nowoczesnych układów pompowych firm KSB w gospodarce wodno-ściekowej i w przemyśle.
2. Zastosowanie rur GRP firmy Amiantit w budowie i renowacji kolektorów wodociagowych i kanalizacyjnych.

13.10.2015 r. (wtorek) od 16:00 do 20:00
Rzeszów, siedziba PDK OIIB, ul. Słowackiego 20, VI piętro, sala nr 603, 604 - **również na żywo przez internet (on-line)**

14.10.2015 r. (środa) od 16:00 do 20:00
Krosno, Kampus Politechniczny PWSZ im. St. Pignonia, ul. Dmochowskiego 12 (sala 11)

mgr inż. Wojciech Pasterz - kierownik regionu południowy wschód firmy KSB.

mgr inż. Tomasz Jamroz - kierownik regionu woj. małopolskiego, podkarpackiego i świętokrzyskiego firmy Amiantit.

4. Prezentacja: **Produkty i rozwiązania firmy Sika** - również na żywo przez internet (on-line) - prezentacja 3-godzinna

Program szkolenia:

- Produkty i rozwiązania w zastosowaniu do:
- ogólnie obiektów mostowych (Piotr Zuzek),
 - wzmocnień konstrukcji (Janusz Potrzebowski),
 - hydroizolacji (Krzysztof Śleszycki),
 - posadzek przemysłowych (Marek Kawalec).

15.10.2015 r. (czwartek) od 16:00 do 19:00
Rzeszów, siedziba PDK OIIB, ul. Słowackiego 20, VI piętro, sala nr 603, 604 - **również na żywo przez internet (on-line)**

5. Szkolenie: **Rodzaje kosztorysów - inwestorski, ofertowy, powykonawczy, zamienny.** Przedstawienie zasad prawnych, wykonanie przykładowych kosztorysów w sposób „tradycyjny” - również na żywo przez internet (on-line) - szkolenie 7-godzinne

Program szkolenia:

- Ogólne omówienie istniejącej sytuacji prawnej na polu kalkulacji kosztorysowych:
 - w obszarze zamówień publicznych:
 - ustawa PZP z dnia 29 stycznia 2004,
 - Rozp. MI z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, (...) określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - Rozp. MI z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, STWiORB oraz PFU,
 - poza obszarem zamówień publicznych:
 - ustawa o cenach z dnia 5 lipca 2001,
 - „Polskie standardy kosztorysowania robót budowlanych”.
- Nomenklatura przyjęta w procesach kalkulacji:
 - kosztorys - definicja, rodzaje, przeznaczenie, części składowe,
 - koszty pośrednie - definicja, rodzaje KP, sposoby ustalania KP,
 - zysk - definicja, sposoby ustalania Z,
 - ceny nabycia materiałów, ceny zakupu materiałów, koszty zakupu - definicje, sposoby ustalania KZ.
- Metody kalkulacji (szczegółowa, uproszczona).
- Baza normatywna (KNR, KSNR, KNP).
- Baza cenowa dla kalkulacji uproszczonej i szczegółowej.
- Kalkulacja kosztów robocizny bezpośredniej.
- Kalkulacja kosztów materiałów i kosztów ich zakupu (materiały masowe i inne) w aspekcie nowych regulacji.
- Kalkulacja kosztów pracy sprzętu; stawki najmu, koszty jedno-razowe i ceny pracy sprzętu i środków transportu.
- Kalkulacja kosztów pośrednich i zysku; definicja pojęć, składowe kosztów pośrednich, podejścia i sposoby kalkulacji obu narzutów.
- Ćwiczenia w opracowywaniu przedmiarów sposobem tradycyjnym (ręcznym), metodą szczegółową oraz uproszczoną.

19.10.2015 r. (poniedziałek)
od 13:00 do 20:00

Stalowa Wola, Zespół Szkół
Ponadgimnazjalnych nr 2,
ul. 1 Sierpnia 26

20.10.2015 r. (wtorek)
od 13:00 do 20:00

Mielec, Hotel Atena, ul. Przemysłowa 67

21.10.2015 r. (środa)
od 13:00 do 20:00

Jasło, Podkarpacka Szkoła
Wyższa, ul. Na Kotlinę 8

22.10.2015 r. (czwartek)
od 13:00 do 20:00

Rzeszów, siedziba PDK OIIB,
ul. Słowackiego 20, VI piętro,
sala nr 603, 604 - **również
na żywo przez internet (on-line)**

23.10.2015 r. (piątek)
od 13:00 do 20:00

Jarosław, restauracja MARIOS,
ul. Pruchnicka 7

24.10.2015 r. (sobota)
od 9:00 do 16:00

Ustrzyki Dolne, Hotelik Strwiąż,
ul. Sikorskiego 1

mgr inż. Maciej Sikorski - rzeczoznawca kosztorysowy, przewodniczący poznańskiego Oddziału Stowarzyszenia Kosztorysantów Budowlanych, doświadczony, wieloletni wykładowca ORGBUD-SERWIS, Okręgowych Izb Budownictwa: mazowieckiej, wielkopolskiej, zachodniopomorskiej, świętokrzyskiej, pomorskiej, lubelskiej, podkarpackiej oraz Centrum Usług Techniczno-Organizacyjnych Budownictwa PZiTb w Poznaniu.

6. Szkolenie: **Wybrane zagadnienia z zakresu Prawa pracy** - również na żywo przez internet (on-line) - szkolenie 4-godzinne

Program szkolenia:

- Umowa o pracę a inne cywilnoprawne podstawy zatrudnienia.
- Rodzaje umów o pracę i występujące pomiędzy nimi różnice.
- Czas pracy w kontekście godzin nadliczbowych i podróży służbowych.
- Uprawnienia i obowiązki pracodawcy w zakresie urlopów wypoczynkowych.
- Rodzaje i zasady korzystania z uprawnień rodzicielskich.
- Świadectwo pracy.

27.10.2015 r. (wtorek) od 16:00 do 20:00

Dębica, restauracja „Stomilanka”, ul. Ignacego Lisa nr 1 (stołówka Stomilu)

28.10.2015 r. (środa) od 16:00 do 20:00

Krosno, Kampus Politechniczny PWSZ im. St. Pigionia, ul. Dmochowskiego 12 (sala 11)

29.10.2015 r. (czwartek) od 16:00 do 20:00

Przemysław, restauracja Trojka, ul. Lwowska 20

30.10.2015 r. (piątek) od 16:00 do 20:00

Tarnobrzeg, sala Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3, ul. Świętej Barbary 1B

03.11.2015 r. (wtorek) od 16:00 do 20:00

Sanok, Liceum Ekonomiczne ul. Sobieskiego 23

04.11.2015 r. (środa) od 16:00 do 20:00

Rzeszów, siedziba PDK OIIB, ul. Słowackiego 20, VI piętro, sala nr 603, 604 - **również na żywo przez internet (on-line)**

mgr Monika Łata - absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Marie Curie-Skłodowskiej w Lublinie na kierunku prawo, ukończona aplikacja sądowa w Sądzie Okręgowym w Tarnobrzegu w 2005 r., członek Okręgowej Izby Radców Prawnych w Rzeszowie od 2006 r., asystent sędziego w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie w Wydziale Pracy i Ubezpieczeń Społecznych od 2006 r.

7. Prezentacja: **Produkty i rozwiązania firmy Wienerberger** - również na żywo przez internet (on-line) - prezentacja 3-godzinna

Program szkolenia:

1. System Porotherm - ceramiczne materiały do budowy ścian i stropów.
2. Porotherm Dryfix - innowacyjny system murowania „na sucho”.
3. Pokaz praktyczny budowania w systemie Porotherm Dryfix.
4. Cegły elewacyjne Terca.
5. Prezentacja dachówek ceramicznych Koramic.
6. System mocowania dachówek Sturmfix - zabezpieczenie przeciwburzowe.
7. Błędy wykonawcze w konstrukcjach dachowych.

04.11.2015 r. (środa)

od 16:00 do 19:00

Przemyśl, restauracja Trojka,
ul. Lwowska 20

05.11.2015 r. (czwartek)

od 16:00 do 19:00

Rzeszów, siedziba PDK OIIB,
ul. Słowackiego 20, VI piętro, sala
nr 603, 604 - **również na żywo
przez internet (on-line)**

mgr inż. Sławomir Zawadzki - Doradca Techniczny ds. Cegieł Konstrukcyjnych i Klinkierowych firmy Wienerberger.

8. Szkolenie: **Wprowadzenie do zarządzania projektami**

Dokładna data szkolenia ukaże się na stronie internetowej www.inzynier.rzeszow.pl w aktualnościach oraz w planie szkoleń. Szkolenie planowane w terminie 16-19.11.2015 r.

Informacje dodatkowe dotyczące uczestnictwa w szkoleniach organizowanych przez PDK OIIB

1. Informujemy, że powyższy harmonogram szkoleń może ulec zmianie

Informacje o zmianach i planowanych nowych szkoleniach zamieszczane są na portalu internetowym PDK OIIB oraz rozsyłane mass-mailingiem do członków PDK OIIB.

Zachęcamy Koleżanki i Kolegów do podawania i aktualizowania swoich adresów e-mailowych, co umożliwi otrzymywanie bieżących informacji o szkoleniach na adres e-mailowy: portal@inzynier.rzeszow.pl.

2. Zasada ogólna

Uczestnictwo w szkoleniach jest bezpłatne dla czynnych (tj. posiadających pełnię praw i obowiązków) członków PDK OIIB.

3. Zasady szczegółowe

- a) **Członek PDK OIIB zobowiązany jest do zgłoszenia do biura Izby chęci osobistego uczestnictwa w każdym szkoleniu, ze względów organizacyjnych najpóźniej na 3 dni robocze przed planowanym terminem.** Zgłoszenie może być dokonane wyłącznie we własnym imieniu:
 - e-mailowo na adres: szkolenia@inzynier.rzeszow.pl,
 - telefonicznie na numer: 17 850 77 05 wew. 26,
 - osobiście w siedzibie biura PDK OIIB, p. 601.

- b) Catering na szkoleniu oraz materiały szkoleniowe (w formie wydruku papierowego) przysługują wyłącznie członkom, którzy zgłosili swoje uczestnictwo w szkoleniu zgodnie z treścią pkt. 3a oraz są obecni na szkoleniu.

- c) Na portalu internetowym PDK OIIB są zamieszczane materiały szkoleniowe nie później niż 3 dni przed planowanym terminem szkolenia, oraz są dostępne archiwizowane materiały szkoleniowe ze szkoleń odbytych. Członek PDK OIIB ma prawo pobrać z portalu Izby dowolne materiały szkoleniowe (niezależnie od uczestnictwa w szkoleniu).

- d) PDK OIIB, członkom, którzy dokonali zgłoszenia chęci uczestnictwa w szkoleniu zgodnie z warunkami pkt. 3a może pokryć koszt dojazdu samochodem osobowym do miejsca szkolenia (będącego poza miejscem zamieszkania) i powrotu łącznie do 80 km., przy min. 3 członkach w samochodzie, którzy zgłosili chęć uczestnictwa i wezmą udział w danym szkoleniu.

- e) Szkolenie organizowane przez PDK OIIB odbywa się w danym miejscu przy zgłoszeniu się min. 6 członków na 3 dni przed terminem szkolenia. W innym przypadku szkolenie może zostać odwołane.

CATERING I MATERIAŁY SZKOLENIOWE PRZYSŁUGUJĄ WYŁĄCZNIE OSOBOM, KTÓRE ZGŁOSIŁY SVOJE UCZESTNICTWO W SZKOLENIU ZGODNIE Z PKT. 3a.

Każdy ma szansę na zdobycie nagrody!



**ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W
VIII EDYCJI
KONKURSU
FOTOGRAFICZNEGO
BUDOWNICTWO WOKÓŁ NAS**

**GALERIA FOTOGRAFII
MIASTA RZESZOWA**



**Do 15 października 2015 r.
czekamy na Twoje zgłoszenie.**

**Regulamin konkursu
na stronie portalu www.inzynier.rzeszow.pl.**

Jeśli umiesz wyłowić z otaczającego nas świata zdjęcia, których głównym bohaterem jest budownictwo: zabytkowe, nowoczesne i w trakcie realizacji, weź udział w konkursie fotograficznym! Jeżeli chcesz pochwalić się swoimi zdjęciami i przy okazji wziąć udział w zabawie, jaką jest nasz konkurs fotograficzny, to zapraszamy!

Konkurs adresowany jest do wszystkich czynnych członków PDK OIIB fotografujących, bez względu na rodzaj używanego sprzętu fotograficznego, wiek i doświadczenie.

Na zgłoszenia czekamy do 15 października 2015 r.

Zdjęcia konkursowe zostaną zamieszczone na stronie portalu www.inzynier.rzeszow.pl z możliwością oddawania głosów przez internautów. Wówczas rozpocznij z nami kilka tygodni dobrej zabawy i głosuj!

Ostatecznych zwycięzców wyłoni Kapituła konkursowa, która doceni nie tylko technikę wykonanych fotografii, ale przede wszystkim pomysł i aranżację nadsyłanych zdjęć. Każdy ma szansę na zdobycie nagrody!

Współpraca z biuletynem i portalem

Uchwała nr 18/R/15

Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30 czerwca 2015 r.

w sprawie pozyskiwania reklamodawców na stronę portalu internetowego PDK OIIB

Działając na podstawie art.19 ust.1 pkt.1 ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa, §11 ust.5 Statutu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, §2 pkt.13 Regulaminu okręgowych rad Polskiej izby Inżynierów Budownictwa, Rada Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uchwala co następuje:

§1

Każdy z czynnych członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ma prawo i możliwość współpracy z portalem internetowym PDK OIIB w sprawie pozyskiwania reklamodawców.

§2

Treści zamieszczanych na stronie portalu internetowego PDK OIIB reklam akceptuje sekretarz Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

§3

Za reklamy pozyskane na portal internetowy PDK OIIB przysługuje czynnemu członkowi Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wynagrodzenie brutto w wysokości 25% kwot netto pozyskanych od reklamodawców. Wpłata wynagrodzenia następować będzie na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej pomiędzy Członkiem a PDK OIIB.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Leszek Kaczmarczyk



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Detyna

Uchwała nr 17/R/15

Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 30 czerwca 2015 r.

w sprawie pozyskiwania reklamodawców do Biuletynu Informacyjnego PDK OIIB

Działając na podstawie art.19 ust.1 pkt.1 ustawy o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa, §11 ust.5 Statutu Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, §2 pkt.13 Regulaminu okręgowych rad Polskiej izby Inżynierów Budownictwa, Rada Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa uchwala co następuje:

§1

Każdy z czynnych członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ma prawo i możliwość współpracy z kolegium redakcyjnym Biuletynu Informacyjnego PDK OIIB w sprawie pozyskiwania reklamodawców do Biuletynu Informacyjnego PDK OIIB.

§2

Treści zamieszczanych w czasopiśmie reklam akceptuje redaktor naczelny Biuletynu Informacyjnego PDK OIIB.

§3

Za reklamy pozyskane do Biuletynu Informacyjnego PDK OIIB przysługuje czynnemu Członkowi Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wynagrodzenie brutto w wysokości 25% kwot netto pozyskanych od reklamodawców. Wpłata wynagrodzenia następować będzie na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej pomiędzy Członkiem a PDK OIIB.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Leszek Kaczmarczyk



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Detyna

„KATALOG INŻYNIERA”

edycja 2015/2016

- katalog dla członków PIIB



Zamów bezpłatną publikację

- wypełnij formularz na stronie www.kataloginzyniera.pl

„KATALOG INŻYNIERA” to publikacja, w której zamieszczamy oferty firm zajmujących się produkcją, dystrybucją, a także wykonawstwem w zakresie szeroko rozumianej branży budowlanej i instalacyjnej.

Dane o produktach i ich najważniejsze parametry techniczne umieszczone są w tabelkach, dzięki temu informacje są przedstawione w czytelny i przejrzysty sposób oraz ułatwiają szybkie odnalezienie tego, co jest dla Państwa najistotniejsze. Charakterystyka produktów jest ściśle konsultowana z firmami, które zamieszczają prezentacje.

Aktualnie pracujemy nad kolejną edycją katalogu, termin druku - grudzień 2015 r.

Dystrybucja „KATALOGU INŻYNIERA” jest imienna - publikacja jest wysyłana do osób, które złożą zamówienie i są członkami Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Główne działy „KATALOGU INŻYNIERA”:

- materiały budowlane i wykończeniowe
- materiały instalacyjne
- sprzęt budowlany i transport
- oprogramowanie komputerowe
- prezentacje firm produkcyjnych i wykonawczych
- nowości i technologie.

„KATALOG INŻYNIERA” zawiera szczegółowe parametry techniczne materiałów konstrukcyjnych, hydro- i termoizolacyjnych, elewacyjnych i wykończeniowych. Zamieszczane są opisy produktów z branży pokryć dachowych, stolarki otworowej i bram, posadzek i nawierz-

chni, chemii budowlanej, urządzeń dźwigowych oraz sprzętu budowlanego. Kolejny duży dział jest poświęcony urządzeniom i materiałom stosowanym w instalacjach sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych oraz elektrycznych.

W publikacji znajdują się także informacje o programach komputerowych, wykorzystywanych m.in. przez konstruktorów, projektantów czy kosztorysantów. Tak jak i w latach ubiegłych również i w tym roku firmy wykonawcze i produkcyjne mają swoje miejsce w katalogu - dział Prezentacje firm. Artykuły dotyczące nowych i ciekawych technologii budowlanych, a także zastosowania produktów w praktyce są zamieszczane w dziale Nowości i technologie.

Publikacja „KATALOG INŻYNIERA” zostanie wysłana wraz z miesięcznikiem „Inżynier Budownictwa”, na koszt wydawcy, na przełomie 2015/2016 r.

Dla członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa katalog jest bezpłatny.

Liczba egzemplarzy jest ograniczona, dlatego zachęcamy do szybkiego składania zamówień.

W celu złożenia zamówienia na „KATALOG INŻYNIERA” edycja 2015/2016 należy wypełnić formularz zamieszczony na stronie: www.kataloginzyniera.pl.

Sukces podkarpackiej załogi żeglarskiej



Nasza podkarpacka załoga żeglarska

Z nieukrywaną radością pragniemy poinformować o sukcesie Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odniesionym na malowniczo położonym olsztyńskim Jeziorze Ukiel. Załoga reprezentowana przez kol. Mirosława Fronia, Barbarę Piwowar oraz Annę Mik po zaciętej walce zajęła II miejsce w I Regatach Żeglarskich Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega. Elementem szczególnie wyróżniającym drużynę podkarpacką jest fakt, iż oprócz jachtowego sternika morskiego kol. Mirosława Fronia w jej skład wchodziły dwie pracownice biura PDK OIIB. Szczegółowe informacje oraz fotorelacja z regat zostaną zamieszczone w kolejnym numerze Biuletynu.

GALERIA FOTOGRAFII
MIASTA RZESZOWA

Nowa placówka kształceniowa

Kompleks edukacyjny, jaki powstaje obecnie przy ul. Bł. Karoliny w Rzeszowie, ma już nową nazwę - Zespół Szkół nr 7. W jego skład wchodzi: Szkoła Podstawowa nr 18 i Gimnazjum nr 4.



Inwestycja związana z budową zespołu szkolnego o sporej powierzchni kosztowała dokładnie 33 mln zł. Całość ma być gotowa przed nowym rokiem szkolnym.

Obecnie trwają prace wykończeniowe. Obiekt powinien zostać kompleksowo przygotowany do końca bieżącego miesiąca, gdyż w placówce od września mają rozpocząć naukę uczniowie szkoły podstawowej oraz gimnazjum.

Celowo, aby oddzielić podstawówkę od gimnazjum, wprowadzono podział na kolory - czerwony w części gimnazjalnej oraz niebieski dla szkoły podstawowej, część wspólna natomiast będzie szara.

Cały kompleks zajmuje ponad 8600 m². Prawie 900 m² ma sala gimnastyczna, która znajduje się w południowej części budynku, ponadto zaprojektowano również trybuny o powierzchni ok. 300 m². Wymiary sali to 42 m (długość) oraz 21 m (szerokość).

Intensywne prace nad zagospodarowaniem rozpoczęto w lipcu 2014 roku. Inwestycja pozwoli na rozpoczęcie kształcenia prawie 700 uczniom. Nauczanie na etapie szkoły podstawowej rozpocznie 450 uczniów, a na szczęblu gimnazjalnym 250. Wynika to z zapotrzebowania oraz analiz przeprowadzonych przez Wydział Edukacji oraz Biuro Rozwoju Miasta. Do placówki będą uczęszczali dzieci i młodzież przede wszystkim z osiedla Projektant, ale także z innych rejonów Rzeszowa.

Przygotowano również aulę oraz wydzielono osobne pomieszczenia ze specjalnymi zapleciami. Będą odbywały się w nich zajęcia z takich przedmiotów, jak chemia, biologia oraz geografia. Na terenie obiektu znajdują się trzy zewnętrzne boiska wielofunkcyjne i jedno przeznaczone do gry w koszykówkę. Zorganizowano również plac zabaw dla najmłodszych. Placówka jest nowoczesna i bardzo dobrze wyposażona. Projekt został sfinansowany w całości ze środków miasta Rzeszowa.

(oprac. na podstawie resinet.pl)





Fot. Bogdan Szczupaj





Bożena Babiarz

„Cudze chwalicie swego nie znacie” - relacja z wycieczki do Trójmiasta

W dniach 11-14 czerwca 2015 roku odbyła się zorganizowana przez Podkarpacką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa wycieczka do Trójmiasta. W planie wycieczki było również zwiedzanie Torunia - miasta piernika i Kopernika oraz kompleksu zamkowego w Malborku wpisanego na Listę światowego dziedzictwa kulturalnego i przyrodniczego UNESCO.

W myśl znanego cytatu Stanisława Jachowicza: „Cudze chwalicie swego nie znacie”, warto podziwiać nasze rodzime krajobrazy i zabytki, oddychać nadmorskim, nasyconym jodem powietrzem i cieszyć się umiarkowanym klimatem Polski. Polskie plaże są jednymi z najpiękniejszych w Europie. Tętniące życiem promenady i ciągle „żywe” molo w Sopocie będące wizytówką miasta to miejsca niezapomnianych spacerów o każdej porze dnia i nocy.

Wycieczka zaczęła się o dość wczesnej porze, bo zbiórka uczestników przed siedzibą Izby była już o godz. 4.45. Wyjechaliśmy w kierunku Torunia, by podziwiać architektoniczną perelkę - miasto Kopernika i stolicę aromatycznych pierników. Miasto przecinają wstęgi dwóch rzek: Wisły i Drwęcy. Nad Wisłą właśnie znajduje się największa atrakcja Torunia - Stare Miasto. Tu mieści się ogromna liczba zabytków, które warto zobaczyć, między innymi średniowieczne mury obronne i stara baszta zwana „Krzywą Wieżą”, ulica Ciasna przywodząca na myśl wąskie uliczki miast europejskich, gotyckie budowle, Rynek, pomnik Kopernika, oryginalny pręgierz czy dom wybitnego astronoma. Tam, w podziemiach kamienicy, mieści się ekspozycja związana z tradycją wypieku toruńskich pierników, gdzie podobno w sezonie turystycznym można własnoręcznie upiec kilka ciasteczek. My ograniczyliśmy się do zakupienia pyszności piernikowych, które stanowią smaczne pamiątki.

Dla fanów nauki interesującym miejscem jest Uniwersytet im. M. Kopernika oraz Obserwatorium Astronomiczne i Planetarium, gdzie wyświetlane są seanse, podczas których widz może poczuć się jak pasażer kosmicznego statku. Jeżeli nie dysponuje się jednak dostateczną ilością czasu, piękna makieta miasta pozwala przenieść się w te miejsca, które warto w przyszłości odwiedzić.

Po obiedzie pojechaliśmy do Gdańska i w godzinach wieczornych zakwaterowaliśmy się w 3-gwiazdkowym hotelu Marina Novotel z sieci Accor Hotels. Hotel położony 100 m od plaży, ze SPA i siłownią. Bez względu na pogodę warto skorzystać z hotelowego basenu, w którym w kameralnej atmosferze można wspaniale zregenerować się po trudach podróży czy zwiedzania, a warto nastawić się na pokonanie pieszo średnio ok. 10 km w ciągu dnia.

Drugi dzień wycieczki to niewątpliwie niezapomniane techniczne atrakcje wzbogacone uczcą duchową, jaką był koncert organowy w katedrze w Gdańsku-Oliwie, gdzie można było w skupieniu posłuchać pięknych utworów, podziwiając dźwięk piszczałek naśladujących różne ptaki oraz elementy poruszające się w rytm muzyki organowej.

Wizyta w tunelu pod Martwą Wisłą była dla uczestników wyjazdu - inżynierów niepowtarzalną okazją do podziwiania kunsztu inżynierskiego stykającego się z trudną rzeczywistością prawno-techniczno-ekonomiczno-organizacyjną. Jest to dwutunelowy fragment Trasy Słowackiego o długości całkowitej 1,4 km, który będzie przebiegał pod Wisłą na głębokości w swym najniższym miejscu prawie 35 m. Każdy z tuneli będzie miał po dwa pasy ruchu. Połączony zostanie z drugim tunelem za pomocą siedmiu minituneli będących drogami ewakuacyjnymi. Tunel wykonywany jest metodą drążoną, za pomocą maszyny wierzącej TBM (Tunnel Boring Machine). Specjalna maszyna do drążenia tunelu została



Zdyscyplinowani uczestnicy wycieczki w kaskach - przed wejściem do tunelu pod Martwą Wisłą

wykonana w miejscowości Schwanau w Niemczech. Stamtąd, w częściach, drogą morską i lądową przetransportowana została do Gdańska. Jej największe elementy przyplłynęły na holenderskim statku Deo Volente w październiku 2012 roku.

Dopełnieniem technicznych wrażeń było zwiedzanie Kuźni Wodnej wraz z zakończonym sukcesem uruchomieniem muzealnego już obiektu. Piękne podkówki, o które zadbali organizatorzy wycieczki, będą nam przypominać zastosowaną tam technologię. Popołudnie upłynęło pod znakiem zwiedzania Gdańska z młodym, ekspresyjnym przewodnikiem, który zdradził nam kulisy Stoczni Gdańskiej. Mieliśmy okazję zwiedzić Europejskie Centrum Solidarności - nową ikonę architektury, której



Trzy Krzyże przed Stoczną Gdańską - Pomnik Poległych Stoczniovców 1970

w latach 1309-1457 siedziby wielkich mistrzów zakonu krzyżackiego. Na uwagę zasługuje tam średniowieczne ogrzewanie typu „hypokaustum”, wyposażone w piec, ogrzewające komnaty ciepłem akumulowanym w zgromadzonych nad paleniskiem kamieniach, a następnie wypromieniowywanym przez kanały z ujściem w posadzkach.

Dodatkową atrakcją zwiedzania kompleksu zamkowego była instrukcja sprawdzenia autentyczności bursztynu, cudownego daru drzew iglastych, dzięki którym możemy cieszyć się magicznymi brytkami wyglądającymi jakby przebijało z nich słońce. Pełni wrażeń, po zakupie bursztynowych pamiątek i obiedzie bezpiecznie powróciliśmy do Rzeszowa.

Pragnę podkreślić, iż gwarancją sukcesu niezapomnianych wrażeń z wycieczki było jednocześnie połączenie wielu czynników, a mianowicie: dobrze dobrany oraz zrealizowany nawet

charakterystyczna prosta bryła o lekko pochyłych ścianach idealnie wpisuje się w krajobraz przemysłowych terenów stoczni, stanowiąc dynamiczne tło dla pomnika Trzech Krzyży - symbolu gdańskiego zrywu „Solidarności”. Następnie przeszliśmy na Stare Miasto, zwiedzając Drogę Królewską, piękną ulicą Długą z pomnikiem Neptuna i szeregiem pięknych kamienic.

Kolejny piękny dzień to zwiedzanie Opery Leśnej w Sopocie z donośnym koncertem uczestników wycieczki oraz spacer po mieście, w którym znajduje się słynne moło - najdłuższy drewniany pomost w Europie, jeden z najpopularniejszych polskich obiektów rekreacyjno-imprezowych, wizytówka Sopotu. Moło składa się z 2 części: spacerowej o długości 511,5 m oraz usytuowanego na lądzie placu o powierzchni 20 tys. m². U wejścia na moło piękne ekskluzywne hotele spoglądające odważnie na Zatokę Gdańską oraz głębię Morza Bałtyckiego.

Dodatkową atrakcją było zwiedzanie Daru Pomorza w Gdyni oraz niewpisany w program wyjazdu przejazd na Westerplatte - półwysep przy ujściu Martwej Wisły do Zatoki Gdańskiej i dla wytrwałych - możliwość zwiedzenia pomnika Obrońców Wybrzeża.

Ostatni dzień wycieczki to indywidualny szybki spacer po gdańskim Jelitkowie, pożegnanie z morzem i po śniadaniu wyjazd na zwiedzanie kompleksu zamkowego w Malborku, perły średniowiecznej architektury obronnej,



Na zamku w Malborku można było poczuć średniowieczną atmosferę

w ponad 100% program wycieczki, świetny humor i zdyscyplinowanie uczestników, a przede wszystkim profesjonalna organizacja, za którą - w przekonaniu, iż będę wyrazicielem opinii wszystkich uczestników wyjazdu - na ręce pani Eweliny Niemiec składam serdeczne podziękowania.

„Najbogatszy w programie wycieczki dzień rozpoczynamy wizytą na budowie tunelu pod Martwą Wisłą. Z uwagi na trwające w dalszym ciągu prace nasz pobyt ze względów bezpieczeństwa jest mocno ograniczony czasowo. Informacje techniczne oraz związane z historią budowy przekazuje nam przedstawiciel inwestora Pan Adam Łosiński Inżynier Rezydent ds. Budowy Tunelu Drogowego. Ta kontrowersyjna inwestycja rozpoczęła się we wrześniu 2011 r., a samo drążenie tunelu 29 maja 2013 r. Tunel o długości ok. 200 m składa się z dwóch korytarzy, każdy o średnicy 12,6 m. Krótki, lecz bardzo ciekawy pobyt kończymy grupową pamiątkową fotografią”.

fragment relacji z wycieczki kol. Kazimierza Bartczaka



Fot. Ewelina Niemiec

„Wycieczka do Trójmiasta? Z pewnością powstała z tęsknoty za dalekim, bezkresnym morzem.

Coś dla ducha, czyli katedra w Gdańsku-Oliwie

O godz. 12.00 półgodzinny koncert organowy: Bach, Schubert, Mendelssohn. Dźwięk barokowego instrumentu wyposażonego w ruchome elementy. Patetycznie, nostalgicznie, warto zobaczyć, posłuchać, przeżyć... ta akustyka i poruszające się rzeźby, wirujące słońca, grające na trąbkach anioły.

Opera Leśna w Sopocie.

Jak przystało na sobotę, rozpo-

częliśmy przygodę od kulturalnej wizyty w Operze Leśnej w Sopocie. Która z pań miała zwiewną sukienkę, mogła poczuć się letnio, lekko, wyjątkowo, pogoda sprzyjała. Spacer w zielonym lesie owocował poszukiwaniem Ducha Natury. W operze Nasz Człowiek zaśpiewał tenorem, a kobiety zatańczyły na scenie.

„Lato astronomiczne, gorące, artystyczne, znów Słońce zatrzymamy, ruszymy z Ziemią w tany”.

Ruszyliśmy na spacer po moło i narodziła się refleksja: Morze to jednak morze... Pospacerowaliśmy po moło, oglądając co kto chciał: morską linię widnokręgu, statki, bursztyny na straganach.

Grupie drugiej, która pojedzie na wycieczkę do Trójmiasta we wrześniu, powiem: to świetny wybór...

Żaba na dnie studni nigdy nie zobaczy morskich fal.

Statek najbezpieczniej czuje się w porcie, ale nie po to buduje się statki.

W Sopocie na morzu stał Piracki statek, rejs trwający 40 min, no tak, gdyby było więcej czasu, bo najważniejsze znaleźć czas na czas no i na wspaniałą wycieczkę.

Dziękujemy i czekamy na więcej...”

fragment relacji z wycieczki kol. Marioli Muchy



Fot. Wiesław Gorlach

Niezapomniane wrażenia z wyjazdu do Norwegii

- wycieczka PDK OIIB w dniach 18-25 lipca 2015 r.

Norwegia - najbardziej na północ wysunięty kraj świata, w którym mieszkają ludzie.

Fiordy norweskie - uważane za jedną z najwspanialszych atrakcji turystycznych na Ziemi. W miejscu gdzie kończy się płaskowyż, zbocza gór zanurzają się kilkaset metrów pod wodę, tworząc niesamowitą harmonię obrazu.

Ten cudowny krajobraz mogła podziwiać grupa śmiałków, którzy zdecydowali się pojechać autokarem z Rzeszowa do Norwegii - wycieczka techniczna z Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Łączna długość trasy pokonanej autokarem to ok. 5000 km.

Autokar był klimatyzowany, panowie kierowcy z PKS Stalowa Wola wykazali się dużą klasą, zarówno jeżeli chodzi o jazdę po trudnych, krętych drogach Norwegii, jak i obsługę pasażerów (kawa, herbata, woda itp.).

Przewodnik wycieczki był bardzo zaangażowany, chcąc wszystkim dogodzić, wytłumaczyć, rozwiązać wątpliwości, a jak trzeba to udzielić pomocy. Dodatkowym jego atutem było to, że znał bardzo dobrze język, określoną w planie wycieczki trasę, w sposób perfekcyjny uzgadniał z poszczególnymi hotelami godziny przyjazdu, gdzie czekała na nas gorąca, obfita obiadokolacja.



Widok z wieży skoczni Holmenkollen

Wspaniałe widoki, pogoda, zaangażowany przewodnik i niezapomniane wrażenia wynagrodziły poniesiony trud podróży.

Po zacamowaniu w Ystad i przyjeździe do Kopenhagi podczas zwiedzania centrum stolicy Danii można było rozprostować nogi i zebrać siły po nieprzespanej nocy na promie. Pogoda nam sprzyja, więc dalej ruszamy w drogę autokarem w kierunku mostu Oresund dł. 16 km łączącego Danię ze Szwecją. Most znacznie przyspiesza podróż - część trasy mostem, część tunelem pod taflą morza. Dalej przeprawa promowa i drogą przez Göteborg o godz. 18⁰⁰ wjeżdżamy do Norwegii. Do Oslo pozostało ok. 300 km. Większość z ciekawością ogląda okolice, przez które przejeżdżamy.

O godz. 20⁰⁰ w niedzielę 19 lipca jesteśmy w Oslo - pięknej, czystej, zielonej stolicy Norwegii. Wrażenia niesamowite, godzina



Grupa przed ratuszem w Oslo

→ na zegarze późna, a tu świeci słońce, nocy nie widać. Po obfitym posiłku i zakwaterowaniu w hotelu, który jest zlokalizowany w sąsiedztwie Muzeum Edvarda Muncha, wyprawa na miasto, a po dniu pełnym atrakcji zasłużony wypoczynek.

Trudno opisać uroki miasta, trzeba tam być! Zapisany program wycieczki punkt po punkcie jest realizowany przez pana przewodnika. Ogromne wrażenie robi nowy budynek opery - przypomina swym wyglądem dużą krę lodową. Powierzchnie dachu sięgają bezpośrednio promenady wzdłuż wybrzeży fiordu, nad którym jest zbudowany. Całe miasto jest ciągle budującą się nową stolicą leżącą nad pagórkowatym Oslofiordem. Drugim niesamowitym miejscem jest park wypoczynku Gustawa Vigelanda, pełen rzeźb nagich postaci ludzkich w różnym wieku i nastroju.

Podczas zwiedzania obiektów muzealnych czy innych, jak np. kompleksu sportowo-turystycznego Holmenkollen z najstarszą skocnią narciarską z symulatorem skoków czas upływa bardzo szybko. Jednakże program wyjazdu jest napięty i dalej ruszamy w trasę, po drodze jeszcze wjazd na wys. ok. 1100 m n.p.m. na punkt widokowy nad miejscowością Drammen, gdzie w pucharze świata odbywały się uliczne biegi narciarskie. Wszystkich zainteresowało to, że tunel, którym wjechaliśmy na tę wysokość, jest wykuty w skale, bez zabezpieczeń, dopiero teraz wykonywane są na niektórych odcinkach zabezpieczenia. Nasz autokar ze względu na swoje rozmiary miał pewne trudności w jego pokonaniu, ale udało się i nic nie spadło nam na głowę, czy raczej na dach autokaru. Widoki bardzo ładne, ale jak to jest w trasie, nie można zbyt wiele czasu poświęcić na podziwianie przyrody, bo trzeba dotrzeć na obiadokolację i nocleg. Po drodze mijamy Kolzberg, gdzie były kopalnie kobaltu i srebra, obecnie nieczynne, i o godz. 21⁰⁰ docieramy do malowniczo położonego w górach hoteliku w pobliżu miasteczka Geilo (słońce świeci do godz. 22⁰⁰). Wspaniała obiadokolacja, zakwaterowanie, nocleg, bo rano czekają nas nowe atrakcje.

Wyjazd o godz. 8¹⁵ po obfitym śniadaniu, przejazd po górach Norwegii i największym góskim płaskowyżu Europy Hardangervidda o pow. 10 tys. km² na wysokości 1863 m n.p.m., temperatura powietrza + 5°C. Krótki postój przy Voringssossen - wspaniałym wodospadzie, który spływa ze 182-metrowej skały w dół głębokiego wąwozu Mabodalen, o godz. 16⁰⁰ przyjazd do Bergen.

Bergen - miasto malowniczo położone między fiordem a zielonymi wzgórzami otaczającymi miasto. Zwiedzanie popularnego targu rybnego, spacer po nabrzeżu starego portu Bergen. Do Bergen wpływają fiordami pełnomorskie statki.

Bergen przez wieki było najważniejszym miastem Norwegii, którego życie koncentrowało się wokół portu. Pamiątką po latach świetności jest stojący przy nabrzeżu kwartał kupieckich domów Bryggen wpisany na Listę światowego dziedzictwa kulturalnego UNESCO, w których aktualnie odbywa się handel od strony nabrzeża, a na zapleczu stoją okazałe domy właścicieli.

Po zwiedzeniu nabrzeża wjazd kolejką linową Floibanen na wzgórze, z którego rozpościera się wspaniała panorama miasta z fiordem i górami. Z powodu załamania pogody zjeżdżamy kolejką do miasta, dla poznania jego atmosfery - czas wolny i zakupy na targu rybnym Torget. Główne potrawy to owoce morza - ryby grillowane, smażone, kanapki z krewetkami, rakami, łososiem i inne specjały, jak szaszłyki z krewetek czy kielbasa z wieloryba czy łosia. Po wielu atrakcjach pełni wrażen wracamy do hotelu na obiadokolację, bo jutro czekają nas nowe wyzwania. Jest godz. 22⁰⁰.

Piąty dzień wycieczki to przejazd do Laerdal najdłuższym w Europie tunelem drogowym o łącznej długości 24 km z mijankami na wypoczynek podróżnych, następnie przeprawa promowa przez Sognefiord i dojazd do Sogndal i dalej na teren Parku Narodowego Lodowca Jostedalbreen, po zwiedzeniu muzeum lodowca przejazd pod Briksdal - największy język lodowca. Zarówno lodowiec, jak i spacer wśród gór i wodospadów malowniczą trasą wzbudzają dreszczyk emocji i zachwyt nad pięknem lodowego masywu mieniącego się wszystkimi odcieniami błękitu.



Widok z okna autobusu na operę w Oslo



Budynek mieszkalny z zielonym dachem na płaskowyżu Hardangervidda



Bergen - widok na zabytkowe budynki Hanzy



Widok na język lodowca Briksdal



Pełni wrażeń dojeżdżamy o godz. 21³⁰ na gorącą i obfita jak wszędzie obiadokolację i nocleg do Olden Fjord-hotel. Idziemy na wypoczynek ze świadomością, że to co dobre zbliża się do końca, a w dniu jutrzejszym musimy wyjechać wcześniej rano dla pokonania długiej, trudnej górzystej drogi do Lillehammer.

23 lipca po śniadaniu o godz. 6³⁰ wyjazd z hotelu, aby zdążyć na rejs statkiem po fiordzie Geiranger. Przyjazd do Hellesyltu o godz. 8⁰⁰ pozwolił na wczesny wyjazd na wycieczkę statkiem po fiordzie i podziwianie przyrody, wodospadów i zabudowy wokół fiordu Geiranger - „GEIRANGERFJORD” wpisanego na Listę UNESCO, wodospadów Siedmiu Sióstr oraz Zalotnika i wielu innych mniejszych. Nasz przewodnik na bieżąco tłumaczył informacje podawane przez kapitana statku, na co należy zwrócić szczególną uwagę podczas rejsu.

Po wycieczce statkiem dalsze atrakcje, przejazd autokarem na jeden ze szczytów nad fiordem na wys. 1500 m n.p.m. i niesamowita panorama nad fiordem i język lodowca.

O godz. 13⁰⁰ wyjazd z Geiranger słynną drogą Trolli - jest to wąska i stroma szosa (o nachyleniu 12%) z bardzo ostrymi zakrętami w istocie przypominająca drabinę, w połowie trasy wodospad Stigfossen spadający z wys. 180 m, ale dopiero z punktu widokowego Utstiken na szczycie góry rozciąga się widok na całą dolinę wraz ze szczytami gór ją otaczającymi. Wspomniana droga jest otwarta od maja do września, a gdy występują obfite opady śniegu, dopiero od czerwca. Na drogę tę obowiązuje zakaz wjazdu dla pojazdów dłuższych niż 12 m. Nasi panowie kierowcy spisali się na medal, bez problemów przejechali trasę ogromnym autokarem, a nawet musieli pomagać innym, którzy nie mogli opanować nerwów i wykonywali niewłaściwe manewry, mimo że prowadzili małe

pojazdy. W nagrodę od wycieczkowiczów otrzymali brawa. Droga robi wrażenie.

Po pokonaniu w dobrej pogodzie najtrudniejszych odcinków drogi wokół fiordów Norwegii pełni pozytywnych wrażeń, zaskoczeni bardzo skromnymi zabudowaniami na terenach wiejskich wzdłuż trasy przejazdu jedziemy do Lillehammer, niestety psuje się pogoda, pada intensywny deszcz. Zmęczeni przesypiamy znaczną część drogi, ale jak zwykle do hotelu w sąsiedztwie skoczni w Lillehammer przyjeżdżamy o godz. 21³⁰. Obiadokolacja, zakwaterowanie i kto ma jeszcze siły i ochotę, idzie zobaczyć obiekty sportowe. Większość idzie jednak spać.

Poranek 24 lipca nie zachęca do spaceru w kierunku skoczni. Góry ze zboczami zaciągnięte są gęstą mgłą. Zjadamy obfite śniadanie i o godz. 8⁰⁰ wyjazd do miasteczka na ostatnie zakupy i przyjemny spacer w pięknej pogodzie. Ok. godz. 10⁰⁰ wyjazd w drogę powrotną - ok. 800 km do Ystad.

Większość jest zmęczona trudami podróży, ale przewodnik i panowie kierowcy starają się jak mogą uprzyjemnić czas przejazdu: przewodnik czyta wspomnienia innych wycieczkowiczów, z którymi podróżował podobną trasą, tłumaczy, co mijamy, co widać w drugim planie, wyświetlane są filmy wideo, i tak o godz. 21³⁰ docieramy do Ystad. Po zaokrętowaniu wykwintna obiadokolacja w restauracji promu, teraz już tylko noc na morzu i jesteśmy coraz bliżej Polski, która wita nas deszczem.

Na pewno każdy z uczestników odniósł inne wrażenia z wycieczki, ponieważ każdy czego innego mógł oczekiwać. Zasadniczo grupa była w miarę zdyscyplinowana, wszyscy nawzajem się szanowali i przychodzili na ściśle ustaloną godzinę, co pozwoliło na sprawną organizację wyjazdu.



Grupa na szczycie Dalsnibba (wys. 1500 m n.p.m.)



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W RZESZOWIE

Członek Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT

ul. Kopernika 1, 35-069 Rzeszów

tel./fax biuro 17 85 20 557, GSM (Prezes) 784 070 446

e-mail: rzeszow@sitk.org.pl

www.sitk-rzeszow.pl



Lesław Bichajło

Seminarium dyrektorów firm drogowo-mostowych

Budownictwo komunikacyjne w naszym regionie jest jeszcze ciągle w stadium ofensywy inwestycyjnej. Jest to doskonała okazja do zapoznania się z zakresem inwestycji i postępem robót, ale także sposobność do zdobywania wiedzy poprzez badania naukowe i wyciąganie wniosków na przyszłość.

Mając te przesłanki na uwadze, nasz Oddział SITK RP wraz z Zakładem Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej w dniu 24 lutego 2015 r. zorganizował kolejne cykliczne SEMINARIUM DYREKTORÓW FIRM DROGOWO-MOSTOWYCH z rejonu Podkarpacia. Seminarium odbyło się w Politechnice Rzeszowskiej. Gośćmi spotkania byli dziekan i prodziekan Wydziału Budownictwa, Inżynierii Środowiska i Architektury - profesorowie PRz: Piotr Koszelnik i Bartosz Miller.

Spotkanie prowadził prezes Oddziału SITK RP Marian Sulencki. W ramach seminarium zostały wygłoszone następujące referaty:

- „Postęp techniczny w drogownictwie i mostownictwie - wyzwania, przykłady i możliwości współpracy Politechniki Rzeszowskiej, administracji drogowej oraz firm komercyjnych” przygotowany przez kolegów prof. Tomasza Siwowskiego i dra Lesława Bichajło;
- „Realizacja programu budowy dróg krajowych na lata 2011-2015 oraz plany inwestycyjne na najbliższe lata” przygotowany przez dyrektora Oddziału w Rzeszowie GDDKiA Wiesława Kaczora;
- „Informacja nt. realizacji zadań inwestycyjnych w ramach Zarządu Województwa Podkarpackiego w 2014 r., zadań budżetowych województwa na rok bieżący oraz perspektywa nowego rozdania funduszy unijnych na lata 2015-2020” wygłoszony w imieniu własnym i dyrektora Adama Materni przez Kazimierza Surmacza;



Dziekan Piotr Koszelnik w krótkim wystąpieniu do uczestników spotkania, obok prodziekan Bartosz Miller, Tomasz Siwowski, Zbigniew Detyna, Elżbieta Wesołowska, Franciszek Kosiorowski

- „Inwestycje kolejowe na Podkarpaciu w perspektywie obecnej oraz w latach 2015-2020” wygłoszony przez dyrektora Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK Mieczysława Borowca.

W referacie Politechniki Rzeszowskiej przygotowanym przez prof. T. Siwowskiego i L. Bichajło zaprezentowano możliwości badawcze Zakładu Dróg i Mostów Politechniki Rzeszowskiej w dziedzinie drogownictwa i mostownictwa, a także geoinżynierii. Między innymi przedstawiono wyniki badań elementów pierwszego w Polsce mostu kompozytowego i stan przygotowań do jego budowy. Obiekt będzie położony w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Błażowa. Jest wynikiem prac badawczych w ramach grantu „ComBridge” realizowanego przez Mostostal-Warszawa S.A., Politechnikę Rzeszowską i Promost Consulting T. Siwowski sp. j. Warto podkreślić, że niektóre elementy mostu były badane w Politechnice Rzeszowskiej w skali 1:1, co stanowiło duże wyzwanie, a jednocześnie potwierdziło dobre przygotowanie merytoryczne i sprzętowe Wydziałowego Laboratorium Badań kierowanego przez kol. dra Lucjana Janasa. Promost Consulting opracowuje projekt budowlany i wykonawczy obiektu, łącznie z metodyką obliczeń konstrukcji kompozytowych w zastosowaniach mostowych. Mostostal-Warszawa S.A. produkuje elementy kompozytowe, bierze udział i samodzielnie prowadzi badania, a także jest głównym wykonawcą projektu. Zajmie się też budową obiektu mostowego. Nadzór merytoryczny sprawuje prof. Tomasz Siwowski. W swoim referacie T. Siwowski odniósł się także do innych prac badawczych i wdrożeń pracowników Zakładu Dróg i Mostów: zastosowanie betonu lekkiego w moście Piłsudskiego, betonu samozagęszczalnego i antykorozyjnego w Moście Zamkowym, pomosty z nowoczesnych stopów aluminium, elementy konstrukcyjne mostów z drewna klejonego, zastosowanie szkła konstrukcyjnego.

Lesław Bichajło omówił możliwości badawcze Laboratorium Geo-Drogowego oraz prace badawcze z dziedziny drogownictwa realizowane przez Zakład Dróg i Mostów. Dzięki nowoczesnemu sprzętowi zespół drogowy Zakładu Dróg i Mostów prowadzi prace badawcze z udziałem studentów w zakresie nawierzchni asfaltowych z dodatkiem żywic syntetycznych (zwiększenie nośności i trwałości zmęczeniowej oraz odporności na koleinowanie nawierzchni), nawierzchni „cichych” i drenażowych (asfalt porowaty, mieszanka MMA z dodatkiem gumy do lepiszcza i do mieszanki mineralnej), asfalty drogowe modyfikowane gumą i asfaltem naturalnym, nowe metody badania odporności na koleinowanie asfaltu lanego, nowoczesne nawierzchnie dla pomostów kompozytowych, nowoczesna mieszanka SMA-MA łącząca zalety mastyksu grysowego i asfaltu lanego, nowoczesne podbudowy z użyciem materiałów z recyklingu. W zakresie diagnostyki nawierzchni prowadzone są badania wpływu koleinowania i innych deformacji nawierzchni przy użyciu profilografu laserowego i georadaru. W zakresie inżynierii ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane są badania w warunkach drogowych i laboratoryjnych postrzegania wzrokowego z rejestracją punktów fiksacji wzroku, co umożliwia ocenę

wpływu różnorodnych dystraktorów na zaburzenia uwagi wzrokowej kierowców. Prowadzone są również prace nad aktywnymi (dynamicznymi) bus-pasami, których funkcjonowanie byłoby uzależnione od zapotrzebowania na nie w danym momencie przez autobusy i od aktualnego natężenia ruchu pozostałych pojazdów.

W referacie dyrektora Oddziału w Rzeszowie GDDKiA - W. Kaczora znalazły się informacje o realizacji programu budowy i przebudowy sieci dróg krajowych na terenie Podkarpacia oraz dalsze perspektywy budowy i przebudowy dróg krajowych. Warto zaznaczyć, że program ten objął 256,4 km dróg, a zaplanowane nakłady wynoszą 10,6 mld zł. Największą część środków przeznaczono na budowę autostrady A-4 (długość 166,7 km, budżet 8,9 mld zł). Droga ekspresowa S-19 w dotychczas zrealizowanej części to długość 11,3 km, a wartość robót 494 mln zł. Dyrektor Kaczor omówił ważniejsze elementy inwestycji (węzły drogowe, obiekty mostowe, miejsca obsługi podróżnych). W ramach zrealizowanych inwestycji prelegent przedstawił obwodnice Jarosławia i Leżajska. Długość sieci drogowej zarządzanej przez Oddział w Rzeszowie GDDKiA zwiększyła się od 2010 roku o 23%.

Następną część wystąpienia prelegent poświęcił zamierzeniom inwestycyjnym zawartym w „Projekcie budowy dróg krajowych na lata 2014-2023”. Łączna wartość zaplanowanych wydatków w tym programie wynosi 155,9 mld zł. Na liście podstawowej tego projektu znajdują się odcinki drogi ekspresowej S-19 od obwodnicy Kraśnika do Rzeszowa, budowa obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28 oraz obwodnicy Stalowej Woli, natomiast na liście rezerwowej - odcinek drogi S-19 od Kielanówki do Babicy oraz budowa obwodnicy Łańcuta.

Oddział w Rzeszowie GDDKiA realizuje także:

- Program redukcji ofiar śmiertelnych: realizacja w latach 2013-2017, 85 zadań;
- Program budowy ciągów pieszo-rowerowych: realizacja w latach 2013-2017, 110 zadań.

W referacie Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, wygłoszonym przez wicedyrektora Kazimierza Surmacza, znalazły się informacje o aktualnym stanie sieci drogowej i o obiektach mostowych zarządzanych przez PZDW. Zarządza on 1651 km dróg i 339 obiektami mostowymi. Prelegent zwrócił uwagę na polepszający się stan dróg wojewódzkich na Podkarpaciu. Od roku 2003 liczba dróg w stanie niezadowalającym zmniejszyła się z 52% do 24%, a jednocześnie w stanie dobrym i zadowalającym zwiększyła się z 21% do 60%. Wymienił ważne inwestycje przeprowadzone w latach istnienia PZDW, a szczególnie odniósł się do tych ostatnio zrealizowanych i będących w realizacji. Warto tutaj wspomnieć, że część inwestycji była przewidziana do finansowania ze środków „Regionalnego programu operacyjnego na lata 2007-2013”. Łączna długość nowo wybudowanych dróg wynosi 10,56 km, rozbudowanych i przebudowanych odcinków dróg - 105 km, a liczba wybudowanych i zmodernizowanych obiektów mostowych zrealizowanych jako odrębne projekty to: 2 mosty, 3 wiadukty. Inwestycje zrealizowane w całości z zaplanowanych środków budżetu województwa to: rondo w miejscowości Szówsko, skrzyżowanie w Jaśle, skrzyżowanie w Kańczudze, obiekt mostowy w Świerchowej, Dynowie, Rajskim, Nowej Wsi Czudeckiej, Rymanowie-Zdroju i Bziancie.

Spośród inwestycji zrealizowanych w ramach programu operacyjnego „Rozwój Polski Wschodniej” prelegent omówił: przebudowę drogi wojewódzkiej nr 875 na odcinku Mielec-Kolbuszowa łącznie z budową obwodnicy Kolbuszowej, most przez Wisłę z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875 (most przez Wisłę ma długość 955 m, przez Breń - 112 m, a przez Wisłokę - 725 m) oraz budowę drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985, a także stan realizacji projektu „Trasy rowerowej w Polsce Wschodniej” na terenie naszego województwa. Dyrektor Surmacz odniósł się także do planów inwestycyjnych na bieżący rok i najbliższe lata. Obejmują one rozbudowę drogi na odcinku Komańcza-Radoszyce, przebudowę mostu w m. Wisłok Wielki, budowę węzła w Rudnej Małej na przecięciu DW-869 z DK-9, budowę wschodniej obwodnicy Brzozowa i odcinkową rozbudowę dróg: Bojanów-Kopki, Lesko-Cisna, Tuszyna-Wiśniowa.



Wystąpienie kierownika Zakładu Dróg i Mostów - Tomasza Siwowskiego, prof. PRZ

Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK - Mieczysław Borowiec przedstawił zakres inwestycji realizowanych na sieci kolejowej zarządzanej przez ZLK w Rzeszowie. Najważniejszą inwestycją jest modernizacja linii kolejowej E30. Obecnie trwają prace na odcinku Dębica-Rzeszów (przewidywany koszt 945,7 mln zł netto). W ramach tego przedsięwzięcia zaplanowano złagodzenie niektórych łuków poziomych w celu dostosowania do prędkości 160 km/h, wzmocnienie podłoża i podtorza, wymianę nawierzchni na odcinkach szlakowych i w obrębie stacji, nowy most przez Wisłokę w Dębicy oraz w Witkowicach, nowe perony na stacjach i przystankach, szereg wiaduktów i nastawnie. Dalszy odcinek Rzeszów- Granica Państwa ma budżet 443,3 mln zł. W ramach tego zadania oprócz przebudowy torów przewidziano nowy most przez Wisłokę w Rzeszowie, wiadukty, przepusty, perony, przejazdy kolejowe o trwałej i równej nawierzchni, zastosowanie podkładów „Y” na łukach. Kolejnym placem budowy jest linia nr 68 Lublin-Przeworsk z przebudową mostu stalowego w Tryńczy w km 167+561 (koszt 16,9 mln zł). Na linii nr 71 zaplanowano budowę sieci trakcyjnej (56,7 mln zł). Rewitalizacja linii nr 106 na odcinku Rzeszów-Jasło to koszt prawie 270 mln zł. Inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni, obiektów mostowych, przystanków i stacji. Między innymi zbudowano nowe mosty w Żarnowej i Czudcu. Na linii nr 108 Stróże-Krościenko robotami objęto niektóre elementy infrastruktury, a ich wartość wyniosła 51,3 mln zł. Zbudowano m.in. nowy most w Jasle, zmieniono nawierzchnię na przejazdach kolejowych, na niektórych łukach poziomych zastosowano podkłady typu „Y”.

Po wystąpieniach prelegentów nastąpiło zwiedzanie Laboratorium Geo-Drogowego, po którym oprowadzał L. Bichajło oraz dyskusja o współpracy naukowo-badawczej i eksperckiej SITK RP i Zakładu Dróg i Mostów z inwestorami i firmami prowadzącymi roboty na terenie Podkarpacia. Laboratorium Geo-Drogowe Politechniki Rzeszowskiej przekazano do użytkowania w październiku 2014 r. Jest wyposażone w najnowocześniejsze urządzenia badawcze z dziedziny drogownictwa, szczególnie technologii i diagnostyki nawierzchni, bezpieczeństwa ruchu drogowego, inżynierii ruchu, geoinżynierii. Całość została zrealizowana przy współudziale środków finansowych z funduszy europejskich.

Zdaniem wszystkich uczestników spotkania konieczne jest wypracowanie modelu szerszej współpracy ekspertów i naukowców z administracją i wykonawcami w celu prowadzenia prac badawczych, sporządzania opinii i ekspertyz związanych z budową i eksploatacją oraz utrzymaniem infrastruktury komunikacyjnej na Podkarpaciu.

Organizatorzy spotkania wyrazili także nadzieję na szerszą współpracę z miastami regionu, a szczególnie z jego stolicą.



STOWARZYSZENIE ELEKTRYKÓW POLSKICH ODDZIAŁ W RZESZOWIE

35-959 Rzeszów, ul. Kopernika 1
tel. 17 853 47 22, 850 75 60, tel./fax 17 850 75 61



Bolesław Pałac

Obchody Jubileuszu 50-lecia Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej

W dniach 16-17 czerwca 2015 r. odbyły się w Rzeszowie uroczystości związane z obchodami 50-lecia powstania Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej.

W wydarzeniu tym brało udział SEP reprezentowane przez prezesa Piotra Szymczaka i prezesa SEP O/ Rzeszów. W pierwszym dniu obchodów jubileuszowych odbyła się konferencja naukowo-techniczna prowadzona przez naukowców i studentów oraz zawody sportowe o Puchar Dziekana Wydziału. 17 czerwca miała miejsce kulminacja obchodów, które rozpoczęły się od mszy św. w klasztorze oo. Dominikanów, a następnie uroczyste posiedzenie Rady Wydziału z udziałem rektora, zaproszonych gości i absolwentów.

W imieniu SEP serdeczne życzenia złożył prezes Piotr Szymczak, który przewodniczył ceremonii wręczenia medali i odznaczeń SEP dla zasłużonych pracowników Wydziału Elektrotechniki i Informatyki. Decyzją Zarządu Głównego SEP zostały wręczone medale i odznaki: medal inż. Michała Doliwo-Dobrowolskiego dla Wydziału Elektrotechniki i Informatyki PRz, medal prof. Jana Obrąpalskiego dla kol. prof. Leszka Trybusa, medal prof. Romana Dzieślewskiego dla kol. prof. Kazimierza Buczka i kol. Zbig-

niewa Stycznia, medal prof. Mieczysława Pożarskiego dla kol. prof. Grzegorza Masłowskiego - dziekana Wydziału, medal prof. Stanisława Fryzego dla kol. dr Jadwigi Płoszyńskiej, kol. dra Roberta Ziembę oraz złotą odznakę SEP dla kol. prof. Jerzego Potencznego i srebrne odznaki SEP dla kol. dra Jana Rodzińskiego i kol. dra Mariusza Trojnarę.

Z wielkim zainteresowaniem i uwagą uczestników jubileuszowego zjazdu został wysłuchany koncert fortepianowy w wykonaniu prof. Krzysztofa Kluszczyńskiego oraz jego wykład o „modelowaniu jako sztuce”. Była to bardzo interesująca forma interpretacyjna zależności zagadnień techniki, układów elektrycznych od

muzyki i nut. Ten wykład na długo pozostanie w naszej pamięci.

W godzinach popołudniowych z udziałem rektora, władz Wydziału, władz SEP i PTETiS odbyło się na uczelni uroczyste otwarcie nowego laboratorium Asseco Poland S.A., które ma być przykładem współpracy firm i uczelni. Korytarze Wydziału były wypełnione młodzieżą i stoiskami zorganizowanymi przez koła naukowe działające na Wydziale. Studenci prezentowali bardzo nowoczesne i innowacyjne modele konstrukcyjne oraz urządzenia i aparaturę, którą sami zaprojektowali i zbudowali. Prezes Szymczak wiele czasu poświęcił na rozmowy z młodzieżą, zachęcając ją do działalności w strukturach SEP. Podczas pobytu w Rzeszowie prezes SEP spotkał się również z władzami Oddziału SEP w Rzeszowie: Zarządem, Sądem Koleżeńskim, Komisją Rewizyjną i prezesami wszystkich 16 kół. Była to owocna wymiana poglądów i możliwość określenia kierunków działania SEP na przyszłość.

W godzinach wieczornych z inicjatywy SEP i z udziałem prezesa SEP odbyło się w hotelu Bristol w Rzeszowie „Koleżeńskie spotkanie pokoleń”, które dało możliwość bezpośredniego spotkania się po latach absolwentów i ich nauczycieli. Miła muzyka, tańce i występ artystów dopełniły w pełni Jubileusz 50-lecia Wydziału Elektrotechniki i Informatyki Politechniki Rzeszowskiej.



Koncert fortepianowy prof. Krzysztofa Kluszczyńskiego



Wystąpienie dziekana WEiI prof. Grzegorza Masłowskiego inauguruje obchody jubileuszowe na PRz



Wykład jubileuszowy prof. Kazimierza Buczka - prorektora ds. Rozwoju PRz



Medal prof. Jana Obrąpalskiego dla prof. Leszka Trybusa

Prof. inż. Alfons Hoffmann - patron SEP w 2015 r.

W dniu 02.07.2015 r. z inicjatywy prezesów kół PGE Dystrybucja S.A. kol. Wiesława Lelka i prezesa koła przy Zespole Szkół Elektronicznych w Rzeszowie kol. Urszuli Turek odbyło się integracyjne spotkanie SEP w zajeździe Janiowe Wzgórze.

Tematem przewodnim spotkania były obchody święta patrona roku w SEP prof. inż. Alfonsa Hoffmanna, wybitnego działacza SEP, organizatora pomorskiej energetyki po odzyskaniu niepodległości, inicjatora wielu przedsięwzięć gospodarczych, nauczyciela akademickiego.



Kol. Urszula Turek przedstawia referat o Prof. Hoffmannie

Referat przypominający tę postać wygłosiła kol. Urszula Turek, która szczegółowo i obszernie przedstawiła Jego dorobek w pracy społecznej, gospodarczej i naukowej. W całym kraju oddziały SEP organizują spotkania i seminaria dla przypomnienia tej postaci zasłużonej dla SEP. Imieniu Prof. Hoffmanna jest poświęcony medal SEP, który przyznawany jest członkom SEP zasłużonym w dziedzinie elektrotechniki, a szczególnie w rozwoju wodnej elektryki.

Spotkanie integracyjne dwóch kół SEP zakończyło się wspólnym biesiadowaniem, które przeciągnęło się do późnych godzin.

Tekst i fot. B. Pałac



Uczestnicy spotkania dwóch kół SEP (PGE i ZSE) na sali seminaryjnej

I Sympozjum „Historia elektryki”

I Sympozjum „Historia elektryki” odbyło się w budynku Wydziału Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej w dniach 29-30 czerwca 2015 roku. Organizatorami Sympozjum była Politechnika Gdańska i SEP.

Rzeszowski Oddział SEP reprezentowany był przez: dra Tadeusza Ochenduszkę - nauczyciela z I LO w Rzeszowie, prezesa Oddziału SEP w Rzeszowie kol. Bolesława Pałaca oraz kol. Cecylię Bartoszek - członka Centralnej Komisji Historycznej SEP, prezesa koła SEP w Rzeszowie.

Cecylia Bartoszek



Wykład dra Tadeusza Ochenduszkę z I LO w Rzeszowie o ks. J.H. Osińskim - pierwszym elektryku polskim



Odsłonięcie tablicy pamiątkowej Alfonsa Hoffmanna na PG - patrona SEP w 2015 r.



Pamiątkowe zdjęcie delegacji SEP z Rzeszowa, od lewej: dr Tadeusz Ochenduszek, Bolesław Pałac, Tomasz Hoffmann - wnuk Alfonsa Hoffmanna, Cecylia Bartoszek



Uczestnicy I Sympozjum przed budynkiem Elektrotechniki i Automatyki PG

