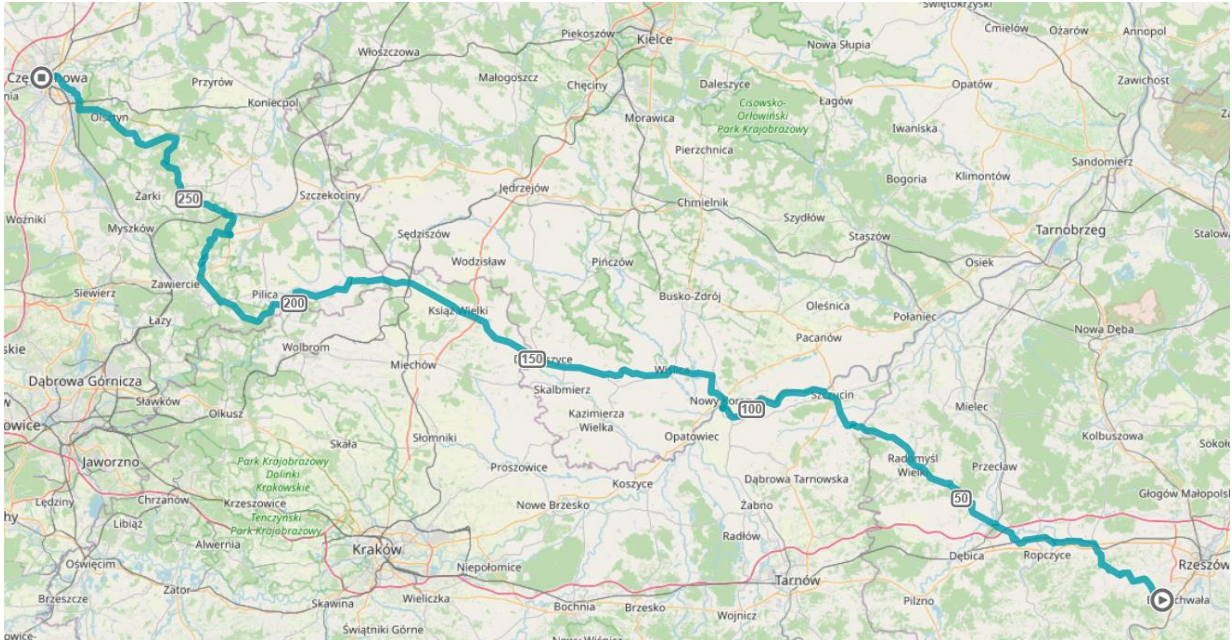


## Rajd rowerowy Rzeszów- Częstochowa szlakiem Orlich Gniazd

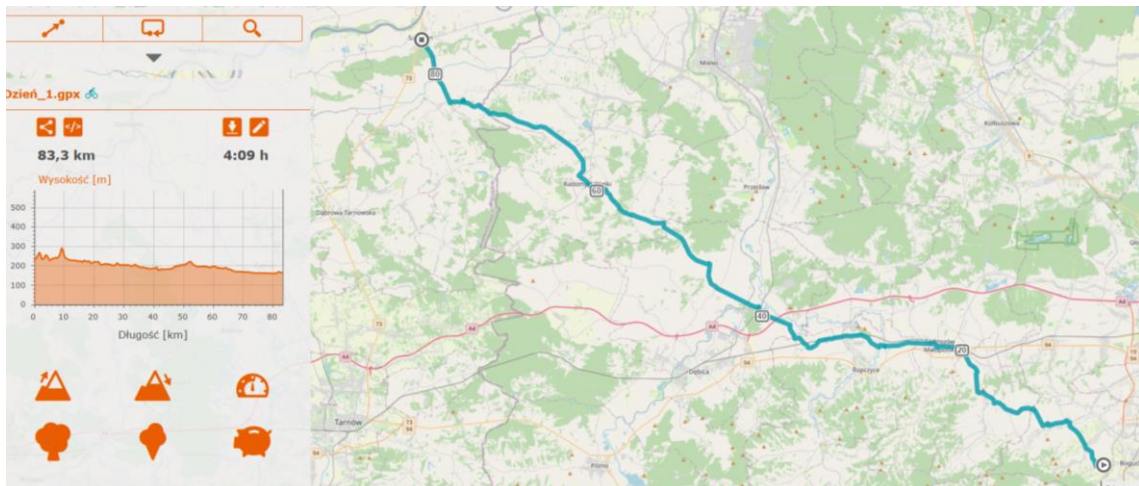
Termin 3 - 7 sierpień,

Trasa rajdu 297 km, łączna długość wzniesień w górę 2224 m, w dół 2165 m, przewidywane przerwy na odpoczynek co około 20 km



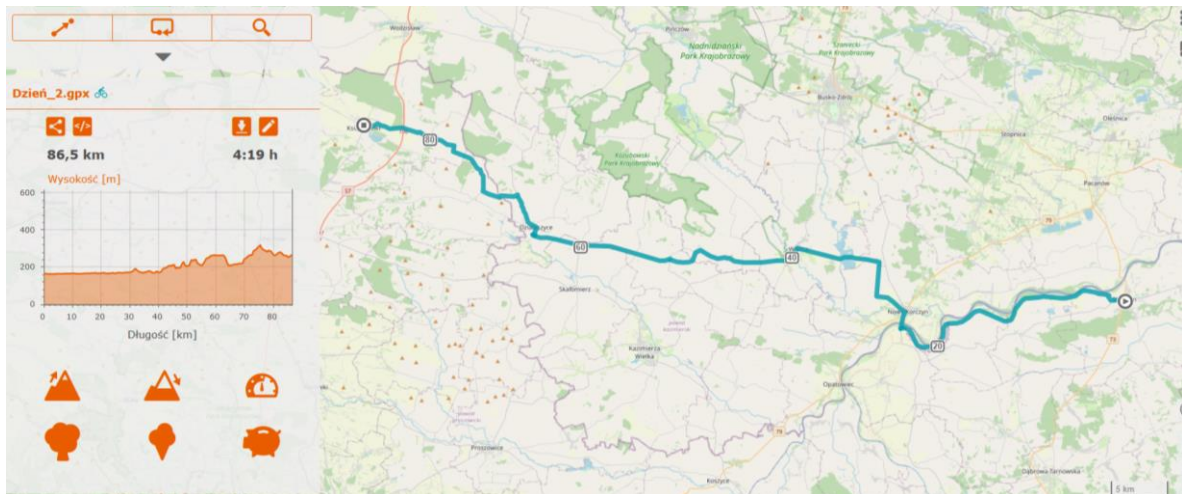
### Plan przejazdu:

**Dzień 1, 03.08.24 - Rzeszów – Szczucin, dystans 83 km**



Obiad w Radomyślu Wielkim

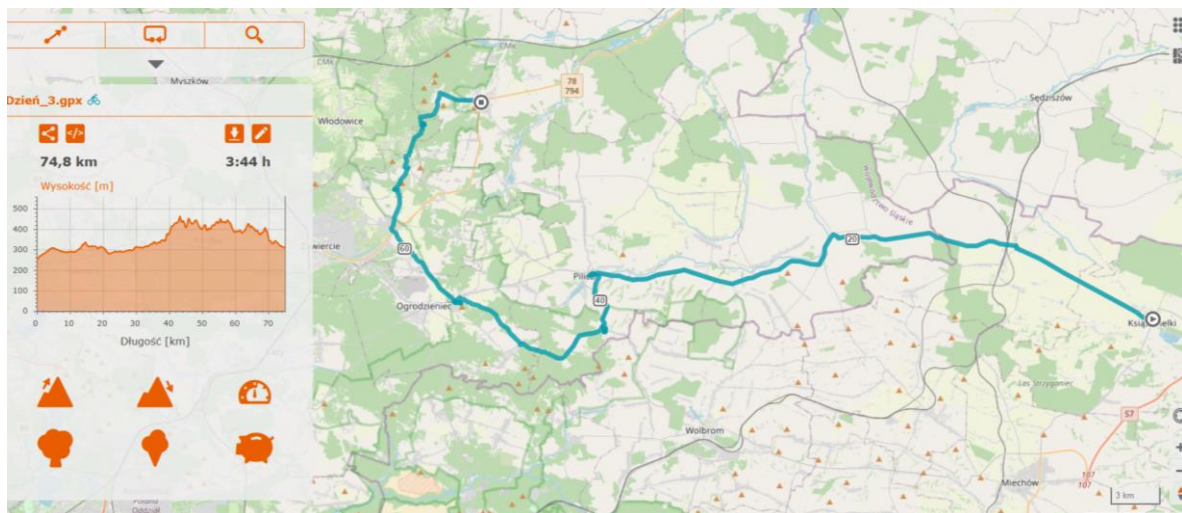
## Dzień 2, 04.08.2024 Szczucin- Książ Wielki, dystans 86,5 km



Na trasie zabytkowa Wiślica- najważniejszych ośrodków polityczno - administracyjnych monarchii piastowskiej. Obiekty warte zobaczenia: Kolegiata, Dom Długosza, Dzwonnica. Po drodze: Malownicza Wiślana Trasa Rowerowa, Dolina Nidy.

Obiad w Wiślicy

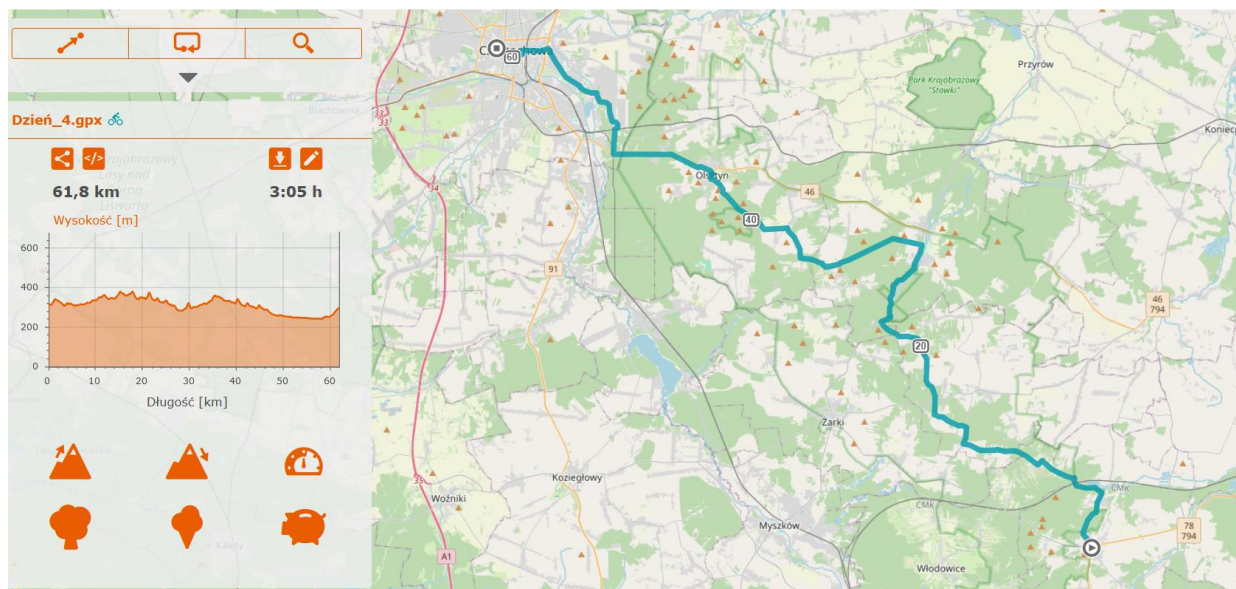
## Dzień 3, 05.08.2024 Książ Wielki – Kroczyce, dystans 75 km



Na trasie: Pałac w Pilicy, Zamek Pilcza i Rezerwat Smoleń, Zamek Ogrodzieniec - największa warownia Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej, Ruiny zamku rycerskiego „Bąkowiec” pochodzącego z XIV–XV.

Obiad w Pilicy

## Dzień 4, 06.08.2024 Kroczyce – Częstochowa, dystans 62 km



Na trasie: Położony na malowniczym i skalistym wzgórzu zamek Bobolice - jedna z bardziej znanych warowni Szlaku Orlich Gniazd, Zamek w Mirowie- twierdza stanowiąca jedną z najstarszych budowli obronnych Wyżyny Krakowsko-Częstochowskiej, Sanktuarium Matki Bożej Leśniowskie, Strażnica obronna w Przewodziszowicach, Dolina Wiercicy, Ruiny zamku Olsztyn koło Częstochowy, Sanktuarium Najświętszej Marii Panny na Jasnej Górze.

Obiad Złoty Potok

**Powrót 07.08.2024 - wyjazd z Częstochowy w godzinach przed południowych**

**Cena 1100 zł (bez dofinansowania ) obejmuje:**

- 4 noclegi w pokojach dwuosobowych z łazienką i śniadaniem,
- 4 obiady w poszczególnych dniach rajdu,
- transport roweru do Rzeszowa w dedykowanej do tego celu przyczepie,
- transport osób do Rzeszowa- powrotnej busem lub autokarem,
- przewóz bagażu podczas rajdu pomiędzy miejscami noclegów
- samochód techniczny w czasie trwania rajdu wyposażony w wodę do picia, kawę i herbatę,
- ubezpieczenie.

Trasa w 95% przebiega po nawierzchni asfaltowej z lokalnymi odcinkami utwardzonym (droga szutrowa, kostka brukowa).

Zalecana dla rowerów grawelowych, trekkingowych, MTB, elektrycznych itp. Z uwagi na niewielkie odcinki bez asfaltu i kostkę brukową w Częstochowie może być trudna technicznie dla rowerów szosowych.