

W a r m i ń s k o
- M a z u r s k a
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



W imieniu Okręgowej Rady

Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

serdecznie zapraszam

ZAŁOGĘ PODKARPACKIEJ OIIB

**do udziału w V Regatach Żeglarskich Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega**

które odbędą się w dniu 07.09.2019 r. (sobota)

w Centrum Żeglarstwa Wodnego i Lodowego "Słoneczna Polana"

mgr inż. Mariusz Dobrzeński

Przewodniczący Rady W-MOIIB

(dokument elektroniczny)



1. Zakwaterowanie oraz termin i miejsce regat.

- zakwaterowanie (wg karty zgłoszeń) w Hotelu Omega (ul. Sielska 4A, Olsztyn). Prosimy o wypełnienie i przesłanie do Izby karty zgłoszenia. Dla Przewodniczących z osobami towarzyszącymi przewidziano pokoje 2 osobowe, dla załóg pokoje 3 osobowe.

- Regaty odbędą się w dniu **07 września 2019 r. (sobota)** na akwenu j. Ukiel (Krzywe). Centrum Żeglarstwa Wodnego i Lodowego "Słoneczna Polana", ul. Sielska 38 w Olsztynie.

2. Organizator regat.

Organizatorem regat jest Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Olsztynie.

3. Przepisy.

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi ISAF, PZŻ, instrukcją żeglugi (w załączeniu), oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej.

4. Uczestnictwo w regatach.

- Regaty odbędą się w łodziach klasy OMEGA.
- W regatach mogą uczestniczyć załogi zgłoszone przez Przewodniczących Izb Okręgowych po jednej 3 osobowej załodze. Załoga może składać się tylko z osób będących czynnymi członkami Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Sternik łodzi musi posiadać patent żeglarski.
- Zawodnicy startują w regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- W-MOIIB ponosi koszty ubezpieczenia NNW uczestników.

5. Zgłoszenia.

- Karty zgłoszenia załóg do regat (w załączeniu), przyjmowane będą poprzez e-mail na adres: osd@wam.piib.org.pl do dnia **31.07.2019 r.**

Osobami odpowiedzialnymi za organizację Regat z ramienia W-MOIIB są :

- Grzegorz Karpa - Dyrektor biura W-MOIIB (tel. 696-434-504)
- Marta Kulikowska – pracownik biura W-MOIIB (tel. 89 527-27-34)

6. Koszty uczestnictwa:

Koszty dojazdu – pokrywają uczestnicy.

Koszty noclegów załóg – pokrywają Izby Okręgowe.

Koszty noclegów Gości (Przewodniczących z osobami towarzyszącymi) – pokrywa organizator.

Koszty wyżywienia – pokrywa Organizator.

Koszty organizacyjne – pokrywa Organizator.

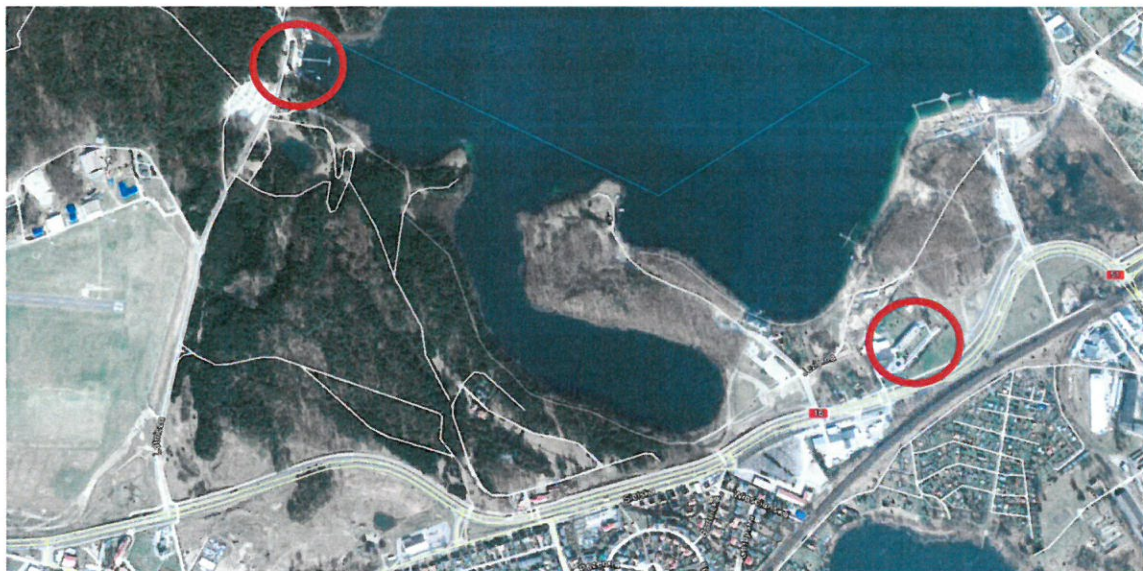
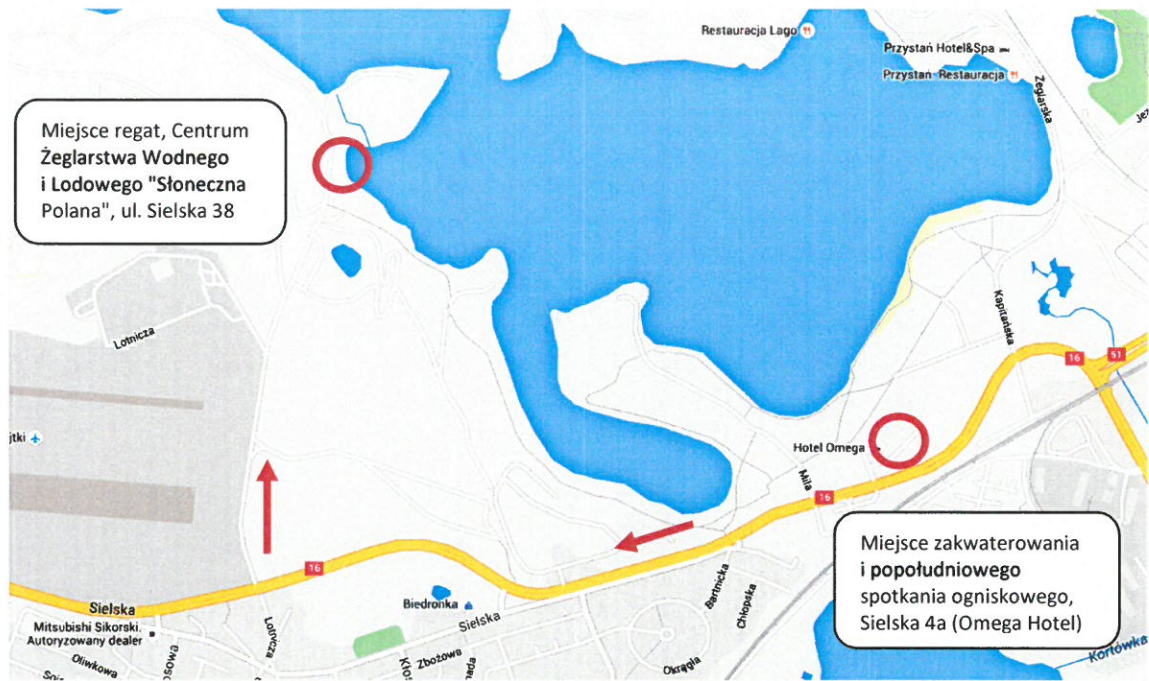
7. Organizator regat zapewnia łodzie klasy omega z pełnym wyposażeniem.

ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE PRAWO ZMIAN W PROGRAMIE W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH ORAZ DECYZJI KOMISJI REGATOWEJ.

Uwaga sternicy!!!

Prosimy o zabranie ze sobą patentów upoważniających do wydania łodzi.

Lokalizacja zawodów i konsumpcji:



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą ogłaszane przy maszcie flagowym na łodzi sędziowskiej.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać.

4. PROGRAM REGAT

4.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
Sobota 07.09.2019 r.	10.00-13.00 - regaty 13.00-14.00 - przerwa na posiłek 14.00-17.00 - regaty

5. Planuje się rozegranie minimum 4 wyścigów.

6. Aby zawiadomić jachty, że wyścig wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga wraz z kilkukrotnym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

7. TRASY REGATOWE

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8. ZNAKI

8.1 Znakami 1,2 i 3 będą pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.

8.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym i boja w kształcie walca na lewym końcu.

8.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej na prawym końcu i boja na lewym końcu.

9. START

9.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

9.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię startu z lewej strony.

9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

10. META

10.1. Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji a znakiem ograniczającym linię mety z lewej strony.

10.2. Jachty, które nie ukończą w czasie 10 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5

11. SYSTEM KAR

Wprowadza się obowiązek zgłaszania wykonania kar na wodzie po przekroczeniu linii mety

12. PROTESTY

- 12.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu do poinformowania Komisji Regatowej na linii mety o zamiarze protestowania. Punkt ten zmienia przepis 61.1(a).
- 12.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.

13. PUNKTACJA

- 13.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 13.2 a) Gdy mniej niż 4 wyścigi zostały zakończone, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- b) Gdy 4 lub więcej wyścigów zostało zakończonych, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

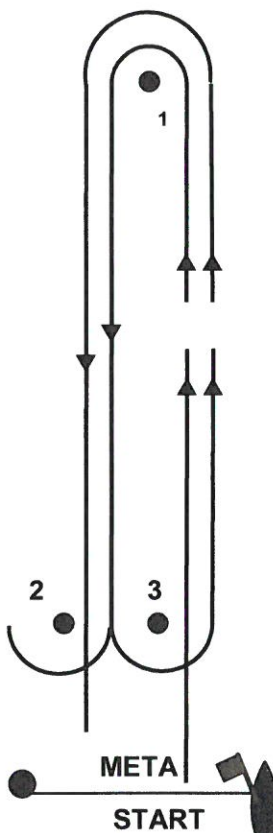
14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 14.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

15. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY REGATOWE



OMEGA	START – 1 – 2/3 – 1 – META
-------	----------------------------

KARTA ZGŁOSZENIA ZAŁÓG

na

V Regaty Żeglarskie Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega

Prosimy o wypełnienie formularza i przesłanie go **do dnia 31 lipca 2019 r.** mailem do biura Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie; e-mail: osd@wam.piib.org.pl; tel. 89 527-27-34

Zgłaszamy uczestnictwo 3 osobowej załogi

.....
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

w V Regatach Żeglarskich Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o Mistrzostwo Polski w klasie Omega

w dniu 07 września 2019 r.

Dane załogi :

Imię, nazwisko, nr ewidencyjny PIIB Wskazać osobę z patentem sternika (sternik)	1. 2. 3.
Adres do korespondencji	
E-mail	
Telefon kontaktowy	
<hr/> <i>Data zgłoszenia</i>	<hr/> <i>Podpis Zgłaszającego</i>

Rezerwacja noclegów

Jeżeli są Państwo zainteresowani rezerwacją noclegów proszę zaznaczyć we właściwej rubryce, podając terminy noclegów. Za pokoje 3 osobowe (załóg) będą wystawione noty księgowe.

Pokoje	Rezerwacja z 6 na 7 września 2019 r.	Rezerwacja z 7 na 8 września 2019 r.	Pokoje dla
2-osobowy z łazienką ze śniadaniem			Przewodniczących z os. towarzyszącymi
3-osobowy z łazienką ze śniadaniem			Załóg

**Izby Okręgowe pokrywają tylko koszty noclegów 3 osobowych załóg w pok. 3 osobowych.
Koszty pobytu Przewodniczących Izby Okręgowych oraz osób towarzyszących pokrywa W-MOIIB.**