



Regulamin

I Ogólnopolskich Mistrzostw Inżynierów Budownictwa

w Rowerowej Jeździe na Orientację

o puchar Przewodniczącego Rady PDK OIIB

Bieszczady, 2-4 czerwca 2016 roku

INFORMACJE OGÓLNE:

Na I Ogólnopolskie Mistrzostw Inżynierów Budownictwa w Rowerowej Jeździe na Orientację złożą się 2 konkurencje:

1. **Konkurencja I – Rowerowy Rajd na Orientację, czyli orienteering rowerowy po bieszczadzkich bezdrożach.**

Rowerowy Rajd na Orientację, zwany dalej Rajdem to zawody łączące w sobie elementy sportowe, krajoznawcze i turystyczne. Rozgrywane są w formule na orientację. Zadaniem uczestników jest odnajdywanie wyznaczonych w terenie punktów kontrolnych przy pomocy mapy. Rywalizacja polega na odnalezieniu jak największej liczby punktów kontrolnych w jak najkrótszym czasie. Na pokonanie trasy wyznaczone są limity czasu.

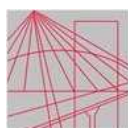
2. **Konkurencja II – Cross rowerowy czyli zawody rowerowe na czas po bieszczadzkich bezdrożach.**

Cross Rowerowy zwany dalej Crossem to zawody polegające na przejeździe ściśle określonej i oznaczonej trasy w jak najlepszym czasie. Na pokonanie trasy wyznaczone są limity czasu.

CELE RAJDU I CROSSU:

1. Promocja walorów Bieszczadów.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, sportu, turystyki i rekreacji.
3. Integracja środowiska inżynierów.
4. Praktyczne potwierdzenie własnych umiejętności w posługiwaniu się mapą.
5. Popularyzacja szczególnego rodzaju rywalizacji, jaką są rajdy na orientację.
6. Wyłonienie zespołów, które najlepiej poradzą sobie z trasą Rajdu i Crossu.

ORGANIZATORZY:



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

www.inzynier.rzeszow.pl



www.zielonyrower.pl





HARMONOGRAM:

Rajd oraz Cross odbędą się 3 czerwca 2016 roku, zgodnie z następującym harmonogramem:

09.00 – 09.30 Odprawa kierowników zespołów

09.30 – 13.30 Rajd na Orientację

13.30 – 15.30 Przerwa obiadowa

15.30 – 18.30 Cross Rowerowy

Ok. godz. 20.00 Dekoracja najlepszych Zespołów i zawodników

TRASY:

1. Trasa Rajdu zaplanowana jest na dystansie około 27 km w terenie górskim i leśnym, ze sporą ilością nieutwardzonych dróg leśnych.
2. Trasa Crossu zaplanowana jest na pętli około 5 km w terenie górskim i leśnym. Ilość okrążeń zostanie określona w późniejszym terminie i dopasowana do stopnia zaawansowania oraz składu osobowego i płci startujących.

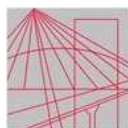
PUNKTY KONTROLNE RAJDU NA ORIENTACJĘ:

1. W terenie wyznaczone będą punkty kontrolne (PK) oznaczone biało-czerwonymi laminowanymi kartami punktu.
2. O rozmieszczeniu PK Uczestnicy dowiedzą się z map, które otrzymają od Organizatora przed startem.
3. Swoją obecność na PK Uczestnicy powinni potwierdzić za pomocą perforatorów położonych w PK, którymi oznaczają odpowiednie miejsca na karcie startowej.
4. Każdy Zespół powinien odwiedzić punkt osobiście.
5. Kolejność odwiedzania punktów kontrolnych jest dowolna a indywidualna strategia pozwoli na optymalne dotarcie do mety.

OZNACZENIA TRASY CROSSU ROWEROWEGO:

1. Trasa Crossu zostanie ściśle i jednoznacznie oznakowana.
2. Oznaczenia w postaci taśm foliowych i chorągiewek zostaną umieszczone w widocznych miejscach.
3. W newralgicznych punktach zostaną rozlokowani sędziowie lub wolontariusze, aby wskazywać właściwą drogę.

ORGANIZATORZY:



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

www.inzynier.rzeszow.pl



www.zielonyrower.pl





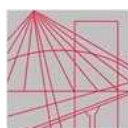
ZASADY UCZESTNICTWA I RYWALIZACJI:

W zawodach mogą wziąć udział drużyny zgłoszone przez Okręgowe Izby. Drużyna może składać się tylko z osób będących czynnymi członkami Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Rajd na Orientację

- a) na trasie prowadzona będzie klasyfikacja zespołów złożonych z trzech osób (po jednym zespole z każdej z Izby);
- b) w skład każdego zespołu obowiązkowo będą musiały wejść osoby reprezentujące zarówno płeć żeńską jak i męską;
- c) maksymalna liczba zespołów biorących udział w Rajdzie to 16;
- d) każdy z uczestników otrzyma w Biurze Rajdu numer startowy przypisany do zespołu, zipy lub agrałki oraz kartę startową; kilka minut przed startem każdy zespół otrzyma komplet map;
- e) każdy uczestnik powinien posiadać uprzednio wydany numer startowy przytwierdzony do kierownicy roweru;
- f) po trasie zespoły poruszają się w kompletnych składach osobowych; odległość pomiędzy zawodnikami nie może być większa niż 50 m;
- g) po trasie będą poruszali się lotni sędziowie kontrolujący przestrzeganie Regulaminu;
- h) zespół zostanie sklasyfikowany w momencie przekroczenia linii mety przez wszystkich zawodników;
- i) za każdy potwierdzony PK zespół otrzyma 1 punkt przeliczeniowy;
- j) za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt przeliczeniowy;
- k) zespół zobowiązany jest oddać kartę startową niezwłocznie po przekroczeniu linii mety;
- l) zwycięzcami tej konkurencji zostaną zespoły, które na danej trasie zdobędą najwięcej punktów przeliczeniowych w najkrótszym czasie;
- m) w klasyfikacji w pierwszej kolejności brana będzie pod uwagę suma punktów przeliczeniowych;
- n) nieklasyfikowane będą zespoły, które nie zaliczyły żadnego punktu kontrolnego, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę lub nie wrócą na metę w przeciągu pół godziny po zakończonym limicie czasowym;
- o) w przypadku złamania zasad określonych w Regulaminie, Organizator może nałożyć na zespół karę czasową, punktową lub zdyskwalifikować go;

ORGANIZATORZY:



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

www.inzynier.rzeszow.pl



www.zielonyrower.pl





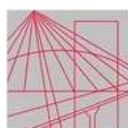
- p) zespoły, które podczas Rajdu nie mogą, bądź nie chcą kontynuować jazdy z jakiegokolwiek powodu, zobowiązane są poinformować o tym fakcie Organizatora;
- q) poruszanie się po terenach prywatnych wymaga uzyskania zgody właściciela terenu;
- r) Organizator zastrzega sobie prawo do skrócenia tras zawodów ze względu na złe warunki atmosferyczne.

2. Cross rowerowy

- a) rywalizacja na trasie odbędzie się na zasadzie indywidualnego startu każdego bądź dwóch wybranych członków każdego z zespołów uczestniczących wcześniej w rywalizacji w ramach Rajdu rowerowego na orientację;
- b) każdy zespół musi wystawić osoby reprezentujące zarówno płęć żeńską jak i męską;
- c) klasyfikacja zawodników odbywać się będzie w 3 kategoriach:
 - dla kobiet
 - dla mężczyzn
 - OPEN – zawodnicy indywidualni będą zbierać jednocześnie punkty dla swoich zespołów, które dodane będą do punktów uzyskanych przez zespoły w Rajdzie rowerowym na orientację;
- d) każdy uczestnik powinien posiadać uprzednio wydany numer startowy przytwierdzony do kierownicy roweru;
- e) na sygnał dźwiękowy wszyscy zawodnicy ruszają jednocześnie ze startu wspólnego;
- f) zawodnicy poruszają się wyłącznie po oznakowanej trasie i wykonują okrążenia w ustalonej liczbie;
- g) po przekroczeniu linii mety czasy członków zespołów zostaną zsumowane;
- h) uczestnicy, którzy podczas Crossu nie mogą, bądź nie chcą kontynuować jazdy z jakiegokolwiek powodu, zobowiązani są poinformować o tym fakcie Organizatora;
- i) Organizator zastrzega sobie prawo do skrócenia tras Crossu ze względu na złe warunki atmosferyczne;
- j) w przypadku złamania zasad określonych w Regulaminie, Organizator może nałożyć na uczestnika karę czasową lub zdyskwalifikować go;
- k) za udział w konkurencji Cross nagrodzeni zostaną indywidualnie osobno najlepsi zawodnicy w kategorii:
 - dla kobiet
 - dla mężczyzn.

3. W klasyfikacji generalnej brane będą pod uwagę zsumowane wyniki:

- a) czasu całłościowego danego zespołu z Rajdu na Orientację;
- ORGANIZATORZY:**



Podkarpacka Okrękowa Izba Inżynierów Budownictwa

www.inzynier.rzeszow.pl



www.zielonyrower.pl





- b) 2 najlepsze (najkrótsze) czasy spośród czasów wszystkich zawodników wystawionych przez dany zespół w konkurencji Crossu Rowerowego;
- c) zwycięży zespół, który uzyska całościowo najlepszy czas.

WARUNKI UCZESTNICTWA W ZAWODACH:

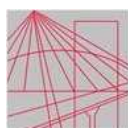
1. Podpisanie oświadczenia o udziale w Rajdzie oraz Crossie na własną odpowiedzialność.
2. Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów przeciwpożarowych oraz zasad poruszania się po terenach leśnych.
3. Na trasie każdy z uczestników powinien posiadać sprawny rower.
4. Uczestnicy tras zobowiązani są do przytwierdzenia numeru startowego z przodu roweru przy kierownicy.
5. Zaleca się jazdę uczestnikom w kasku sztywnym oraz zabranie na trasę pomocne wyposażenie: mapnik, kompas, folię NRC i podstawowe narzędzia do naprawy roweru.
6. Obowiązuje nakaz udzielenia pomocy poszkodowanym uczestnikom Rajdu oraz Crossu.
7. Obowiązuje stosowanie się do zaleceń Regulaminu.
8. Używanie odbiorników GPS dozwolone jest jedynie w celach archiwizacyjnych trasy, używanie odbiorników GPS, jako pomocy przy nawigacji będzie karane.
9. Zabrania się śmiecenia na trasach.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

1. Każdy Uczestnik bierze udział w Rajdzie Rowerowym na Orientację oraz Crossie na własną odpowiedzialność. Musi to potwierdzić, podpisując dokument, w którym zadeklaruje pełną odpowiedzialność za ryzyko i ewentualne obrażenia oraz wyposażenie i zgubione rzeczy.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas trwania zawodów, dojazdu na zawody i powrotu z nich.
3. Organizator ubezpiecza uczestników od następstw nieszczęśliwych wypadków (tzw. NNW) do kwoty 15.000 zł na podstawie danych z Formularza zgłoszeniowego.
4. Brak znajomości Regulaminu nie będzie uznawany za wytłumaczenie.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu oraz do jego zmian.
6. W sprawach spornych ostateczna decyzja należy do Organizatora.
7. Komunikat startowy jest ściłą częścią tego regulaminu.

Szczegółowy regulamin zostanie przekazany Okręgowym Izbom w terminie późniejszym.

ORGANIZATORZY:



Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

www.inzynier.rzeszow.pl



www.zielonyrower.pl

