

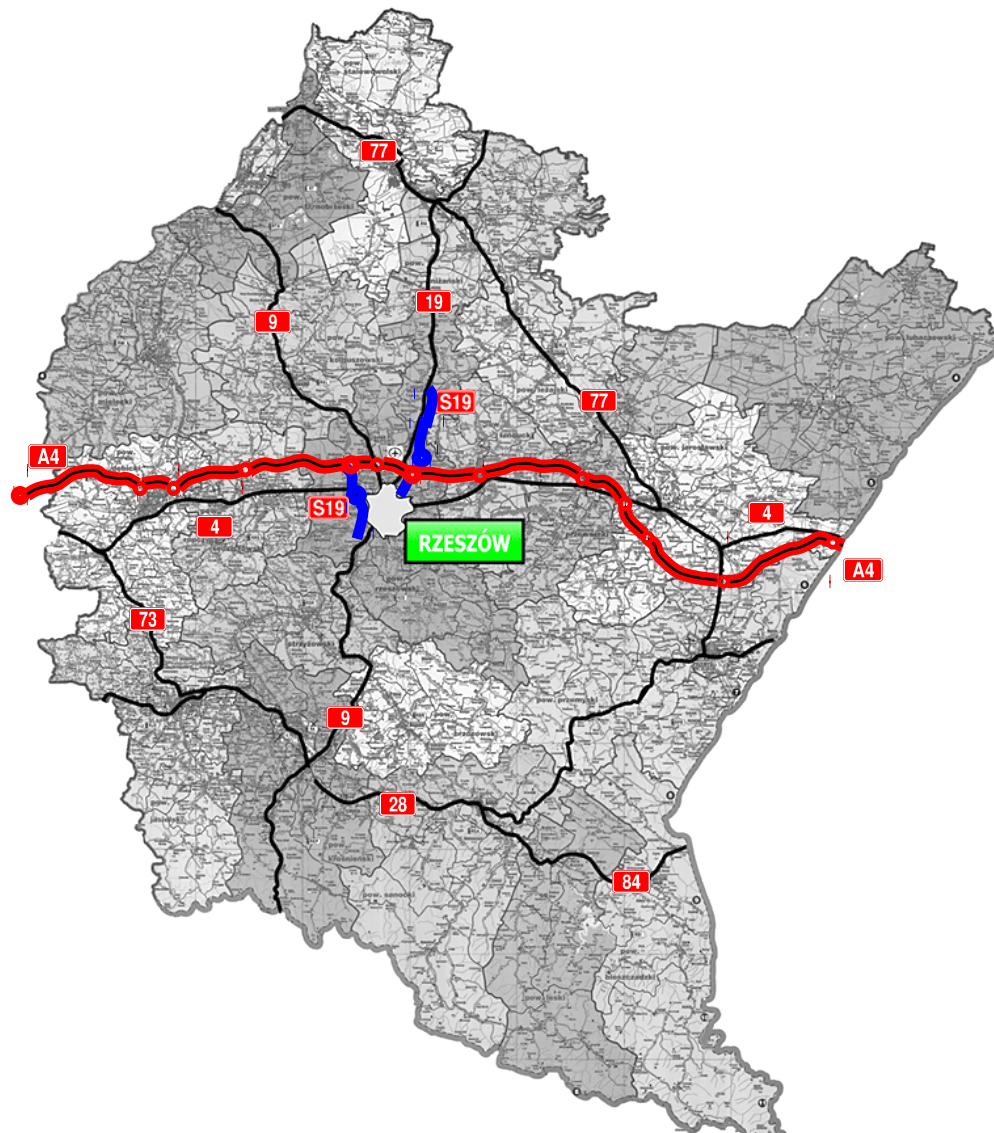


STAN PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI ZADAŃ INWESTYCYJNYCH I UTRZYMANIOWYCH SIECI DRÓG KRAJOWYCH WOJ. PODKARPACKIEGO



AKTUALNY STAN SIECI DRÓG KRAJOWYCH W WOJ. PODKARPACKIM

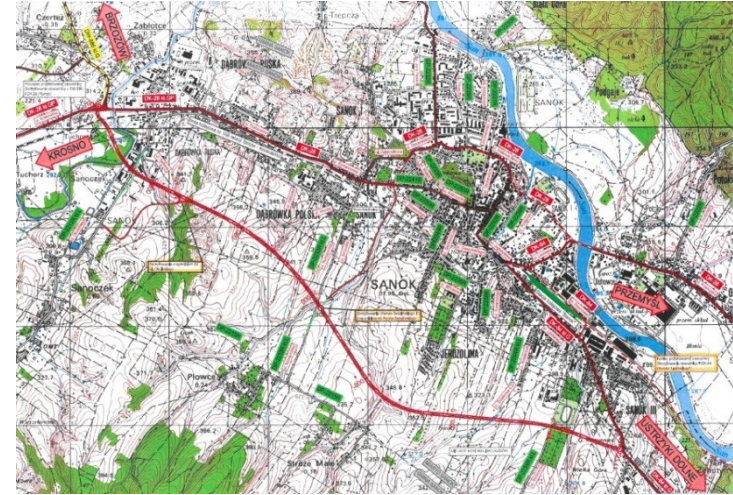
lasa	ług
A	



ZADANIA INWESTYCYJNE

ZADANIA W TOKU REALIZACJI

1. **DK-28 Obwodnica Sanoka** - dł. 6,70 km –
kontrakt w systemie projektuj i buduj – łączny
koszt robót **139,91** mln zł.
Termin oddania inwestycji do ruchu – **I połowa**
2019 r.



2. **DK 77 Obwodnica Stalowej Woli i Niska** - dł.
15,3 km – kontrakt w systemie projektuj
i buduj – łączna umowna wartość robót – **199,2**
mln zł., umowę podpisano w dniu 30.08.2017 r.,
trwa okres projektowania.
Termin oddania inwestycji do ruchu – **połowa**
2021 r.



ZADANIA INWESTYCYJNE

ZADANIA NA ETAPIE POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO

1S-19 odc. Lasy Janowskie – Zdziary (9,3 km – szacunkowa wartość robót 291,89 mln zł)

2S-19 odc. Zdziary – Rudnik n. Sanem (9,0 km - szacunkowa wartość robót 314,67 mln zł)

3S-19 odc. Rudnik n. Sanem – Nisko (6,0 km - szacunkowa wartość robót
236,9 mln zł)

4S-19 odc. Nisko - Podgórze (11,5 km – szacunkowa wartość robót 355,93 mln zł)

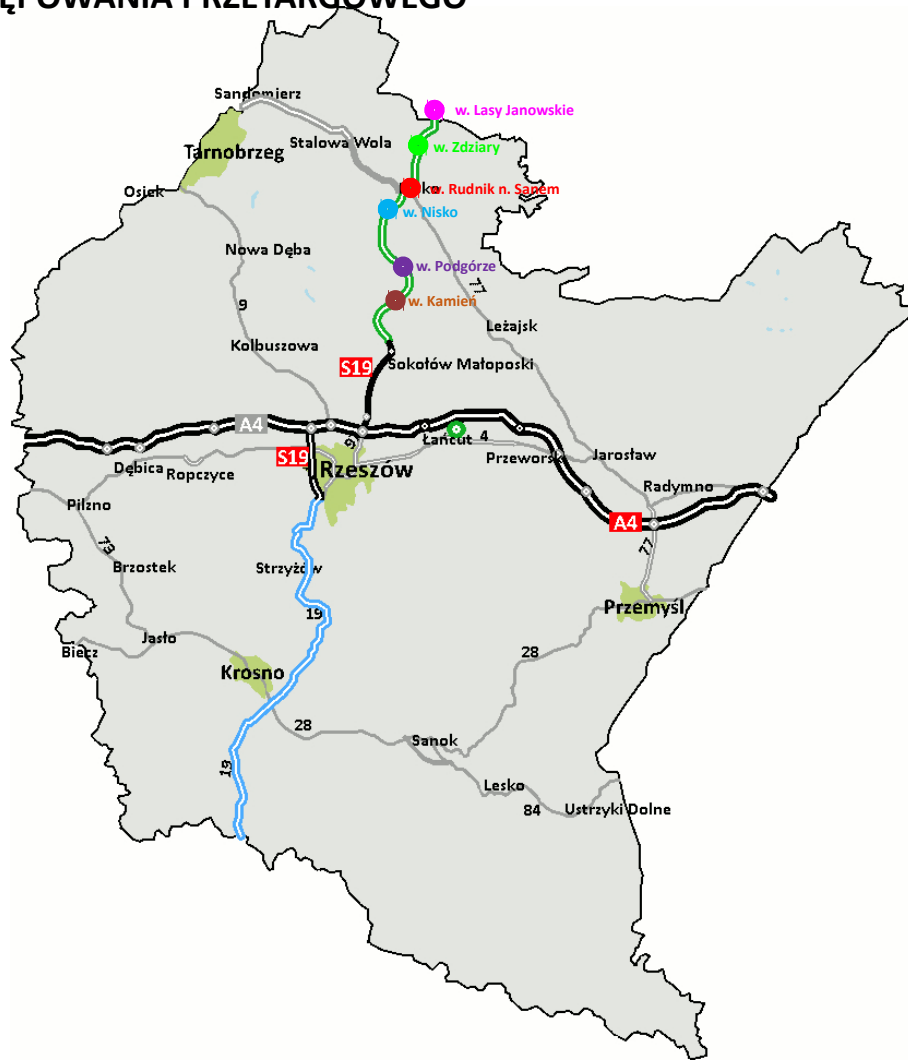
5S-19 odc. Podgórze - Kamień (10,5 km - szacunkowa wartość robót 304,92 mln zł)

6S-19 Kamień – Sokołów Młp. Północ (7,9 km - szacunkowa wartość robót 250,91 mln zł)

7 Obwodnica Łącuta (dł. 5,83 km – przewidywana wartość robót – ok. 123,96 mln zł)

Postępowania przetargowe na roboty w systemie projektuj i buduj oraz na zarządzanie kontraktami w toku – przewidywane podpisanie umów – do połowy 2018 roku. Zakładany termin oddania inwestycji do ruchu przełom roku 2021 – 2022 r.

Łączny koszt robót: 1.879,18 mln zł

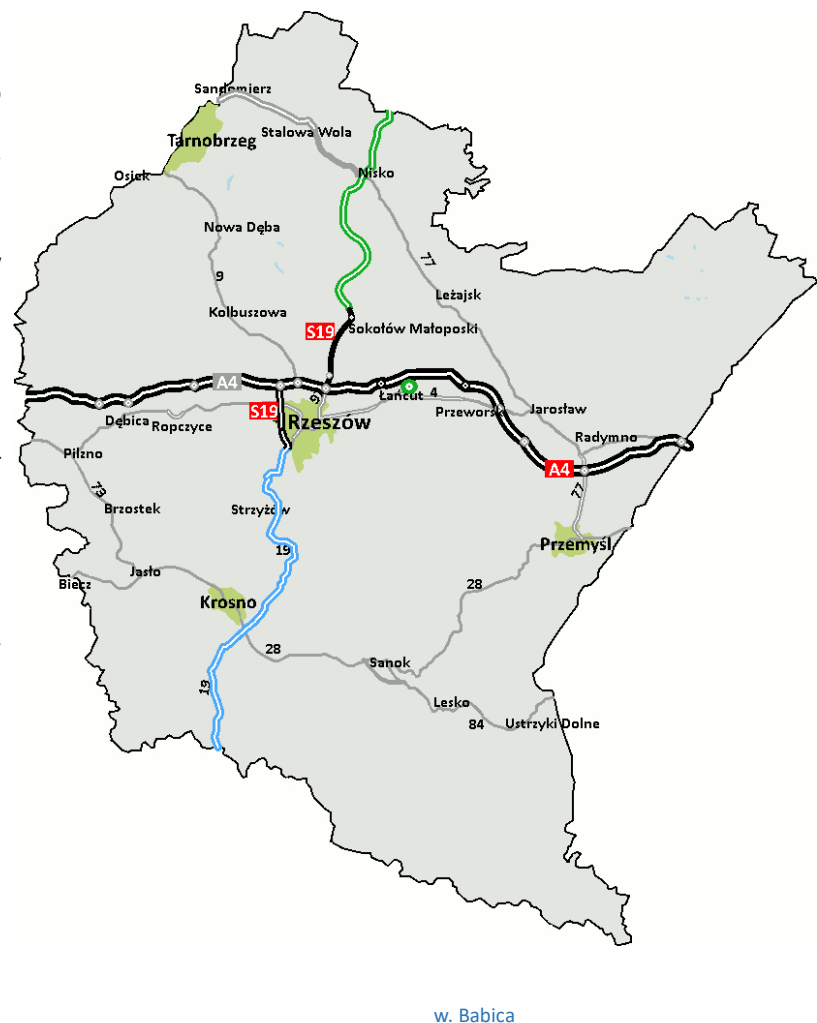


ZADANIA INWESTYCYJNE

ZADANIA NA ETAPIE PRAC PRZYGOTOWAWCZYCH W STUDIUM KONSEPCJI PROGRAMOWEJ (KP)

1. **S19 odc. w. Rzeszów Płd. – w. Babica o długości 10,25 km** - w dniu 19.01.2017 r. zawarto umowę na wykonanie koncepcji programowej. Planuje się opracowanie i zatwierdzenie KP – na koniec 2018 r. Przewiduje się ogłoszenie przetargu na realizację tego odcinka w systemie projektuj i buduj na początku 2019 r., a oddanie do ruchu w roku 2023.
2. **S19 odc. w. Babica – Barwinek o długości 75 km** - postępowanie przetargowe na KP w podziale na 4 odcinki – w toku. Postępowanie dotyczy odcinków:
 - Węzeł „Babica” (bez węzła) - Węzeł „Domaradz” (z węzłem), dł. 23,4 km – podpisano umowę w dniu: **05.02.2018 r.**
 - Węzeł „Domaradz” (bez węzła) – Węzeł „Miejsce Piastowe” (z węzłem) dł. 22,7 km – dokonano wyboru Wykonawcy w dniu **05.02.2018 r.** – **podpisanie umowy – 28.02.2018**
 - Węzeł „Miejsce Piastowe” (bez węzła) – Węzeł „Dukla” (z węzłem) dł. 10,4 km – dokonano wyboru Wykonawcy w dniu **05.02.2018 r.** – **podpisanie umowy – 28.02.2018**
 - Węzeł „Dukla” (bez węzła) – Barwinek (Granica Państwa) dł. 18,3 km – przewidywany wybór Wykonawcy – do końca lutego br. – **przewidywane podpisanie umowy – marzec 2018**

Przewiduje się ogłoszenie wszystkich przetargów na realizację tych odcinków w systemie projektuj i buduj do połowy 2020 r., a ich oddanie do ruchu do końca 2025 r.



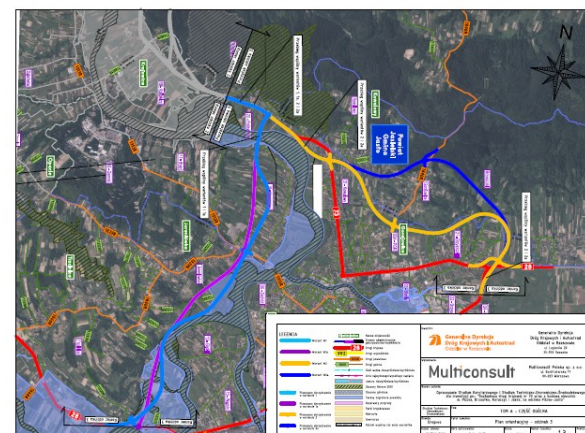
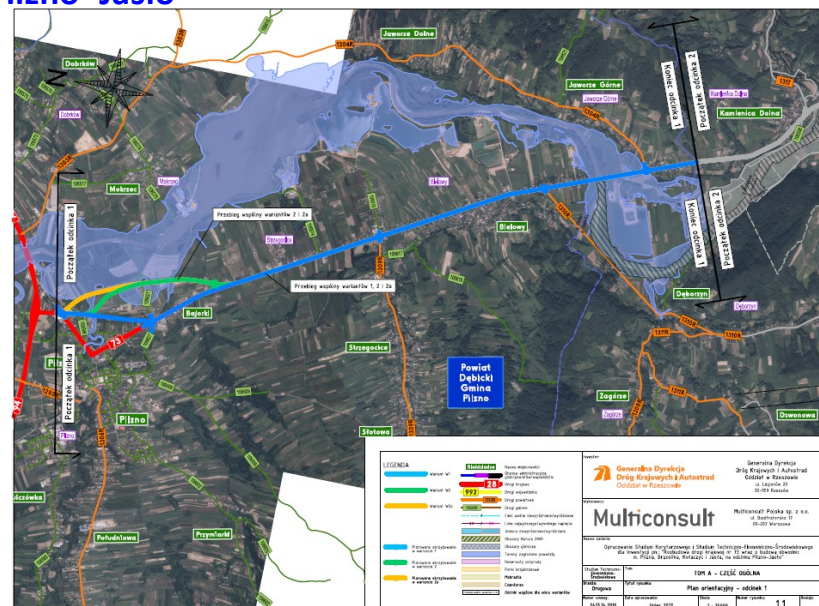
ZADANIA INWESTYCYJNE I DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Zadania na etapie prac przygotowawczych Stadium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) –

Rozbudowa DK73 Pilzno- Jasło

1. W dniu 16.08.2016 r. zawarto umowę na wykonanie Studium Korytarzowego i STeŚ dla rozbudowy DK 73 na odcinku Pilzno – Jasło z budową obwodnic Brzostka, Kołaczyc i Jasła, łącznej długości ok. 35 km. Wartość podpisanej umowy – 2 643 270,00 zł. Dotychczas wykonano Studium Korytarzowe po którym uzyskano rekomendacje dla wariantów analizowanych na etapie STeŚ. Obecnie trwa opracowanie STeŚ, planowane uzyskanie STeŚ – **I połowa 2018 r.,**
2. Przewidywane uzyskanie decyzji środowiskowej – **I połowa 2019 r.**

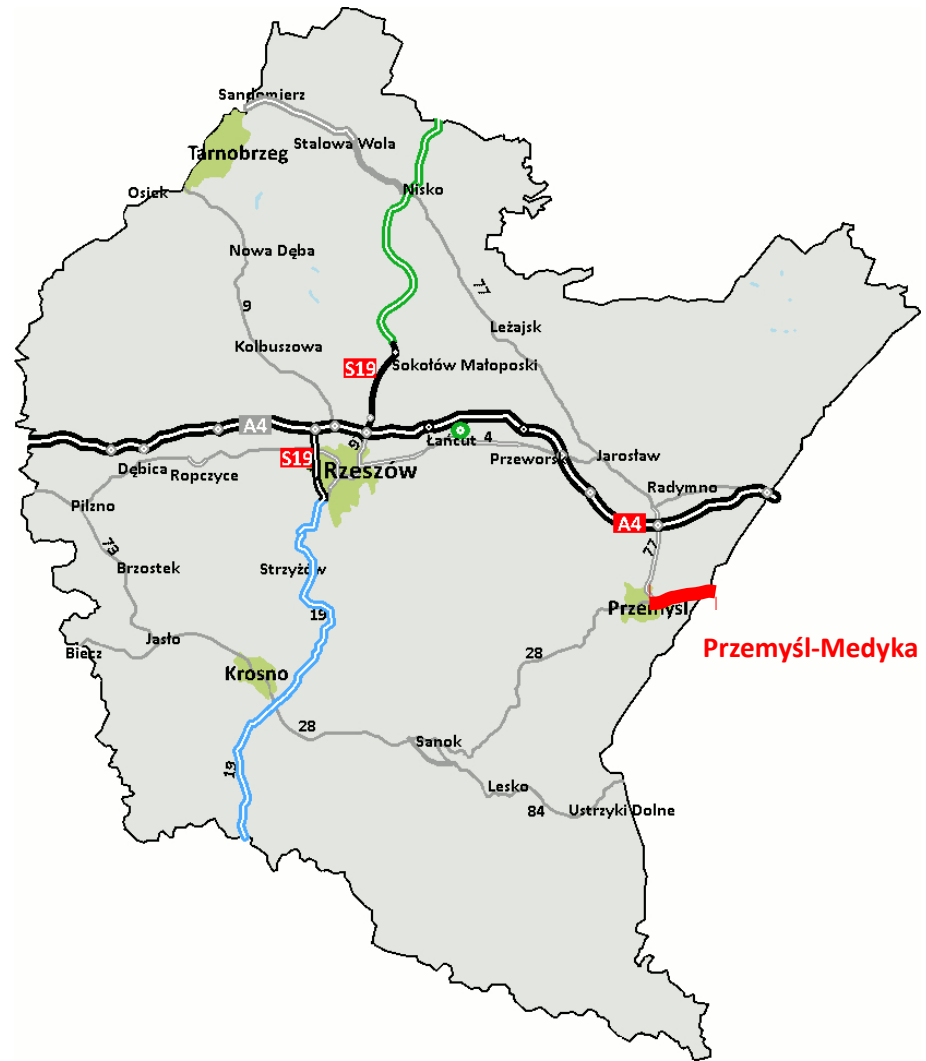
Dalsze prace przygotowawcze uzależnione są od zapewnienia finansowania. Przy założeniu zapewnienia finansowania przewiduje się ogłoszenie przetargu na realizację zadania do połowy 2021 roku (po wcześniejszym opracowaniu Koncepcji Programowej) i oddanie do ruchu do końca 2025 r.



DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Rozbudowa DK 28 na odcinku Przemyśl-Medyka, o długości 7,05 km obejmująca:

- rozbudowę dojazdu do przejścia granicznego do 5 pasów w celu segregacji ruchu;
 - przebudowę skrzyżowań z zastosowaniem dodatkowych pasów dla relacji skrętnych;
 - dostosowanie do wymogów w zakresie widoczności na zatrzymanie i wyprzedzanie.
-
- Szacunkowy koszt inwestycji wg Programu Inwestycji - **116 178,00 tys. zł**, w tym m.in.:
 - Szacunkowy koszt wykupu nieruchomości do wydatkowania – 2 200 tys. zł
 - Szacunkowy koszt robót drogowo-mostowych wg Programu Inwestycji – 105 240 178 tys. zł
 - Data złożenia wniosku o ZRID – **19.07.2017 r.**
 - Przewidywany termin wydania decyzji ZRID przez Wojewodę Podkarpackiego – **kwiecień 2018 r.**
 - Zakładany termin realizacji: **styczeń 2021 r.**

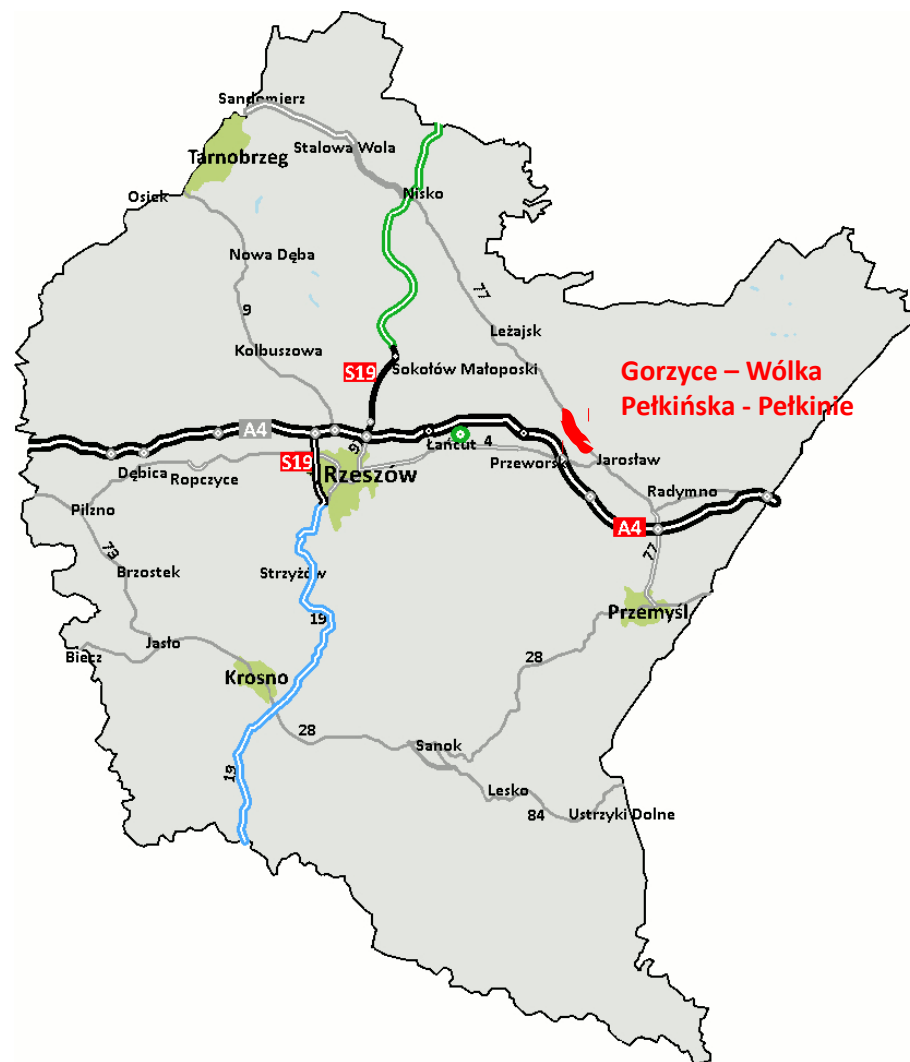


DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Rozbudowa drogi krajowej nr 77 na odc. Gorzyce - Wólka Pełkińska - Pełkinie

- Wólka Pełkińska - Pełkinie

- długość 8,4 km
- wartość **47,9** mln zł
- Zakładany termin realizacji: grudzień 2020r.
- Zakres realizacji: wzmocnienie nawierzchni do nośności 115 kN/oś, rozbudowa skrzyżowań, budowa chodników.

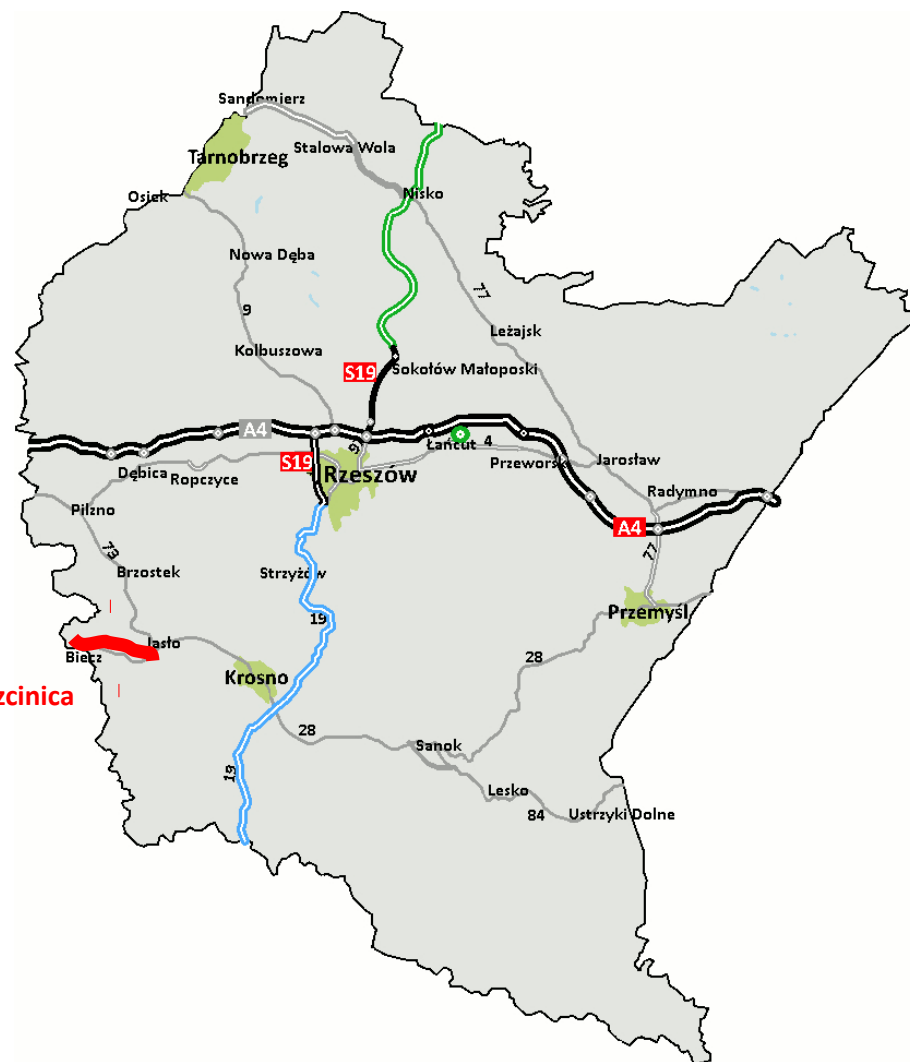


DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Rozbudowa drogi nr 28 na odcinku Siepietnica-Trzcinica

- długość 12,5 km
- wartość **35,9** mln zł
- Zakładany termin realizacji: grudzień 2020r.
- Zakres realizacji: wzmocnienie nawierzchni do nośności 115 kN/oś, rozbudowa skrzyżowań, budowa chodników.

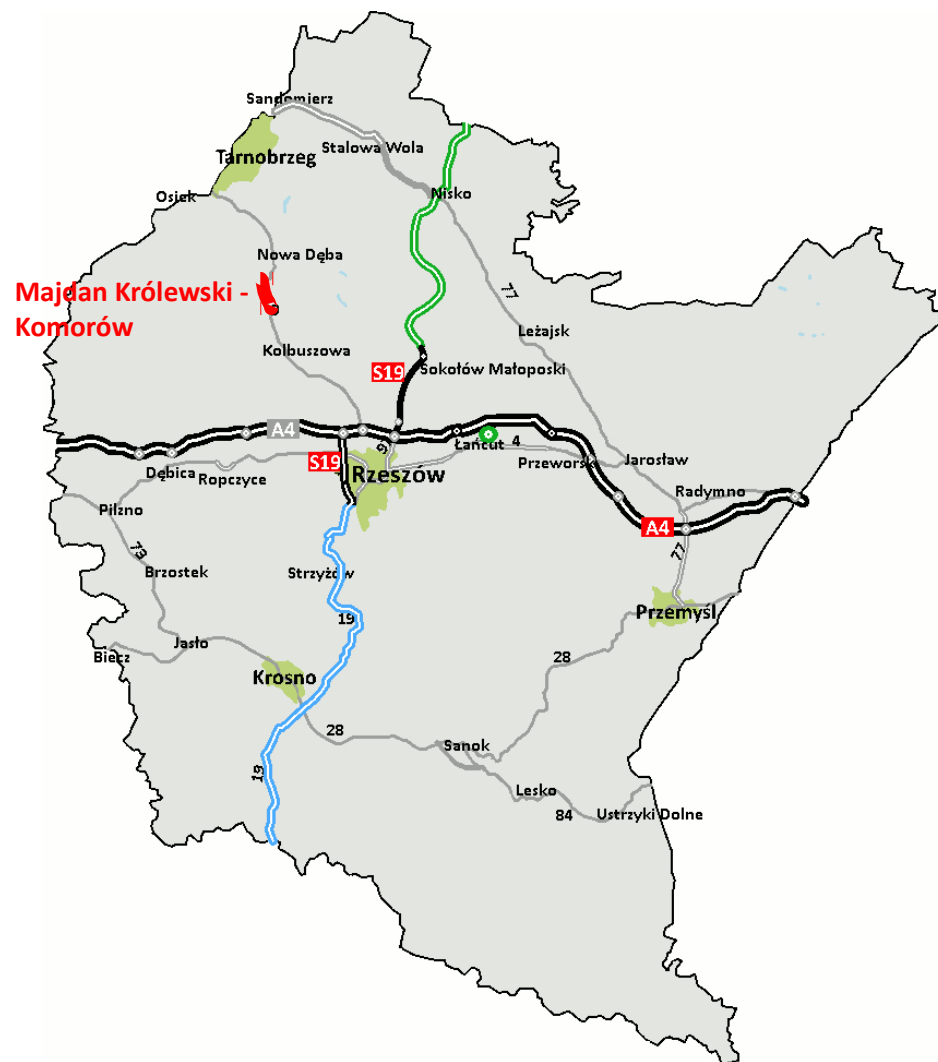
Siepietnica - Trzcinica



DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Rozbudowa dk 9 na odc. Majdan Królewski-Komorów w km 150+300-154+100

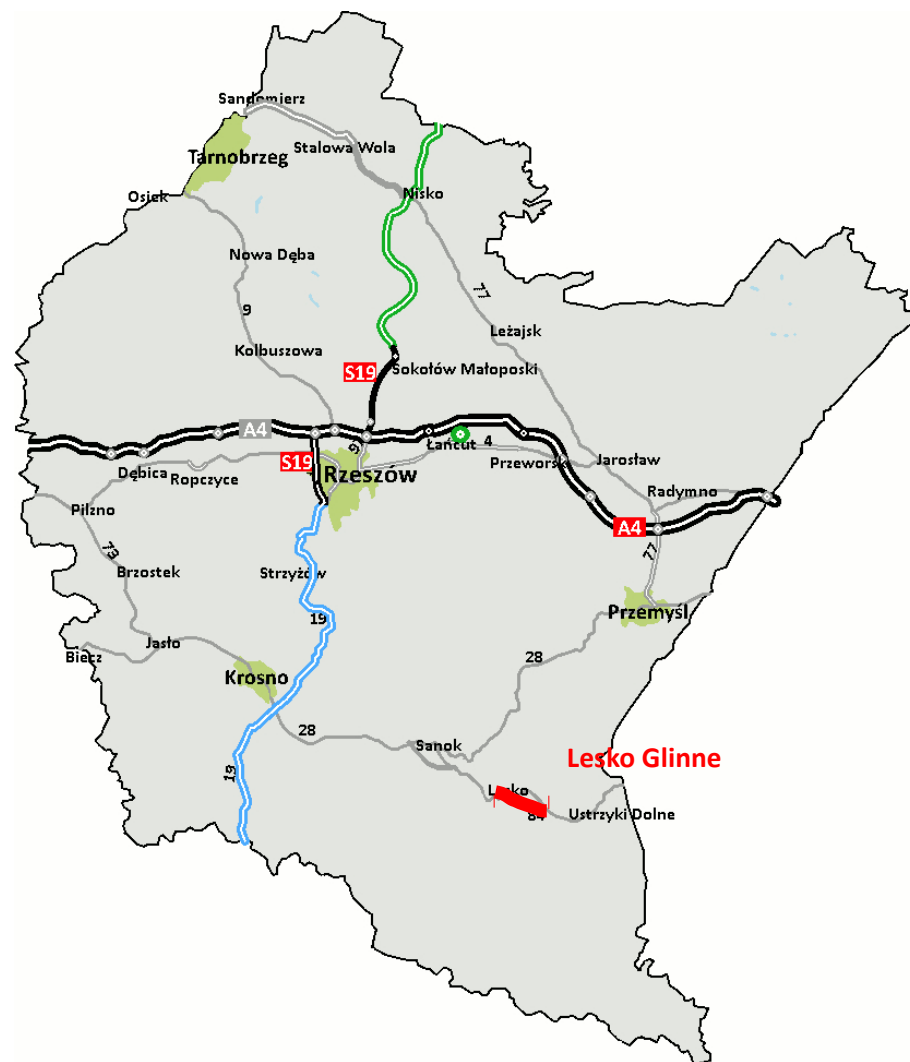
- długość 3,8 km
- wartość **15,9** mln
- zakładany termin realizacji - **31-10-2018 r.**
- zakres realizacji: przebudowa nawierzchni, budowa ciągu pieszo-rowerowego i kanału technologicznego, przebudowa odwodnienia, przebudowa kolizji, oznakowanie i BRD, stacja meteo.



DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Lesko – Glinne

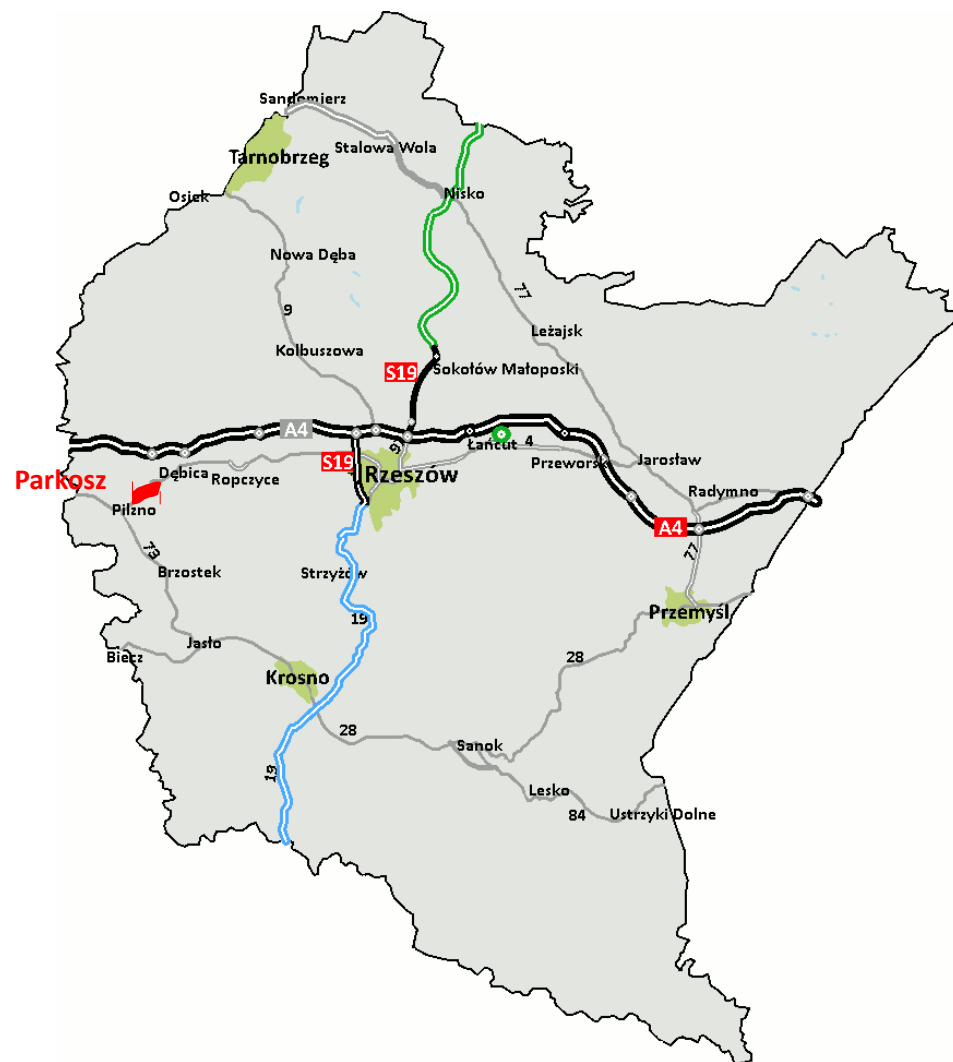
- długość 2,3 km
- wartość **13,2** mln zł
- Zakładany termin realizacji: grudzień 2019r.
- Zakres realizacji: wzmocnienie nawierzchni do nośności 115 kN/oś, budowa chodników, budowa pasów do skrętu w lewo.



DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
na DK 94 m. Parkosz - w km 539+410-
540+985;**

- długość 1,575 km,
- wartość **5,183** mln
- zakładany termin realizacji - **30-09-2018 r.**
- zakres realizacji: budowa ciągów pieszo -
jezdnych po obu stronach dk94,
przebudowa skrzyżowań, przebudowa
kolizji.



DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

Ponadto w ramach Planu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych założono realizację innych zadań o szacunkowej łącznej wartości 20,8 mln zł. (stan na luty 2018r.)

L.p.	Miejscowość	Zakres prac	J.m.	Stan realizacji	Razem koszt realizacji [tys. zł]
1	Gorzyce	budowa zatok autobusowych	2 szt.	2018r. (etap realizacji)	410
2	Łężany	budowa chodnika	0,6 km	2018r. (etap realizacji)	760
3	Wólka Pełkińska	budowa zatok autobusowych	8 szt.	2018r. (etap realizacji)	1 300
4	Domaradz	przebudowa skrzyżowania	1 szt.	2018r. (etap realizacji)	3 300
5	Odcinek Jeżowe - Kamień	budowa chodnika oraz ścieżki rowerowej	1,7 km	2018r. (etap realizacji)	1 600
6	Zaleszany i Motycze Poduchowne	budowa chodnika, budowa zatoki autobusowej	1 szt zatoka, chodnik 0,5 km	2018r. (etap realizacji)	880



DZIAŁANIA NA ISTNIEJĄCEJ SIECI

7	Korczowa	budowa systemu buforowania pojazdów przed granicą RP	1 system	2018r. (etap realizacji)	6 600
8	Korczowa	budowa chodnika	0,6 km	2018r. (etap procedury przetargowej)	1 400
9	Orły	budowa chodnika	2,66 km	2018r. (etap procedury przetargowej)	3 000
10	Przeworsk	budowa zatoki	1 szt.	2018r. (etap realizacji)	600
11	Hadykówka	budowa chodnika	1,2 km	2018r. (etap przygotowania materiałów do przetargu)	900
12	A4, S19	budowa systemu łączności na autostradzie A4 i drodze S19	165 km	etap dokumentacji	23
x	x	x	x	Razem	20 773



PODSUMOWANIE:

W najbliższej przyszłości w zakresie zadań inwestycyjnych przewiduje się:

1. kontynuację budowy obwodnic Sanoka i Stalowej Woli o łącznej długości 22 km, łączny koszt robót w 2018 r. – 70,1 mln zł
2. rozpoczęcie realizacji 6 odcinków drogi ekspresowej S-19 o łącznej długości – 53,8 km, koszt prac projektowych w 2018 r. - 43,4 mln zł.
3. rozpoczęcie realizacji obwodnicy Łańcuta o długości – 5,8 km, koszt prac projektowych w 2018 r. – 2,3 mln zł.
4. kontynuację na jednym i rozpoczęcie na 4 odcinkach S-19 – łącznie na ok. 85 km drogi, prac nad wykonaniem Koncepcji Programowej z pełnym rozpoznaniem geologicznym, koszt opracowania dokumentacji w 2018 r. – 12,3 mln zł
5. kontynuację prac przygotowawczych do rozbudowy ponad 35 km DK 73, o planowanym koszcie w 2018 r.– 2,3 mln zł.

łącznie do realizacji zaplanowano 3 obwodnice i 6 odcinków S19, w przygotowaniu 5 odcinków S19 i przebudowa dk73 oraz dk28 – łącznie 16 dużych zadań inwestycyjnych.

Ponadto, w zakresie działań na istniejącej sieci przewiduje się realizację ponad 18 zadań o łącznej wartości 152,1 mln zł.

Ogółem koszt realizacji największych zadań inwestycyjnych i remontowych planowanych do wykonania przez Oddział GDDKiA w Rzeszowie w najbliższej perspektywie wynosi: 12,5 mld zł



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa

tel. 22 375 88 88

e-mail: **kancelaria@gddkia.gov.pl**

www.gddkia.gov.pl

[www.facebook.com](https://www.facebook.com/gddkia)

www.twitter.com/gddkia

