

**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**  
*ul. Krakowska 289  
35-213 Rzeszów*

**OPINIA PRAWNA**

Niniejsza opinia ma wyjaśnić następujące zagadnienie:

Kto w świetle aktualnie obowiązujących przepisów prawa jest uprawniony do nadzorowania budowy dróg żelaznych tj. torowisk kolejowych, czy są to uprawnienia przypisane do specjalności inżynierska drogowej, czy kolejowej (w zakresie kolejowych obiektów budowlanych)?

**ZAKRES POSZCZEGÓLNYCH UPRAWNIENI**

Zgodnie z art. 15a ust. 9. ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, dalej: *Prawo budowlane*) **uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń** uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Natomiast zgodnie z 15a ust. 11. Prawa budowlanego, **uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń w zakresie kolejowych obiektów budowlanych** uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji

i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, dalej: *ustawą o drogach publicznych*): **droga** oznacza **budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym**. art. 4 ust. 3 stanowi natomiast, że **ulica** oznacza **drogę na terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe**. Natomiast 4 ust. 4 w. w. ustawy stanowi, że **torowisko tramwajowe** to **część ulicy między skrajnymi szynami wraz z zewnętrznymi pasami bezpieczeństwa o szerokości 0,5 m każdy**.

Zgodnie z powyższym, torowisko tramwajowe jest elementem ulicy i zostało uregulowane w ustawie o drogach publicznych. Ponadto, zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z dnia 10 września 1998 r. (Dz.U. Nr 151, poz. 987), przepisów rozporządzenia nie stosuje się do linii tramwajowych.

## UPRAWNIENIA DO BUDOWY TOROWISK KOLEJOWYCH

Należy zauważyć, że linie tramwajowe zostały zakwalifikowane jako część układu drogowego. Przy ich budowie niezbędna jest wiedza z zakresu budowy dróg, bowiem tory kolejowe muszą być ściśle skoordynowane z sygnalizacją świetlną oraz uwzględniać zasady bezpieczeństwa drogowego. Niezaprzeczalnie, tory kolejowe są częścią drogi, którą wspólnie dzielą zarówno tramwaje, jak i samochody. Dlatego projektowanie torów tramwajowych wymaga znajomości projektowania ulic, natomiast projektowanie kolejowych obiektów budowlanych nie wymaga umiejętności w zakresie projektowania dróg.

## PODSUMOWANIE

Do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych projektanta lub kierownika robót budowlanych w zakresie torowisk tramwajowych, upoważnione są osoby posiadające uprawnienia budowlane w zakresie dróg bez ograniczeń. Zatem nadzorowanie budowy dróg żelaznych przypisane jest do specjalności inżynierskiej drogowej.

Sporządził:  
**mec. Piotr Charzewski**